

ZFORCE SERIES



ZFORCE 550TRAIL ZFORCE 800
ZFORCE 800TRAIL ZFORCE 1000

**LEIA ESTE MANUAL COM ATENÇÃO!
ELE CONTÉM INFORMAÇÕES
IMPORTANTES DE SEGURANÇA**

Este quadriciclo não deve ser pilotado por pessoas menores de 16 anos de idade. Produto de uso exclusivo Off-road.

ÍNDICE

ÍNDICE	1
Prefácio	1
Bem-vindo.....	1
Sistema EVAP (Sistema de Controle de Emissões Evaporativas)	2
Conversor Catalítico	2
Palavras de Sinalização	3
Introdução	7
Números de Identificação do Veículo	8
Especificações ZFORCE 1000.....	9
Especificações ZFORCE 800 EX	16
Especificações ZFORCE 800 Trail	23
Especificações ZFORCE 500 EX	30
Especificações ZFORCE 500 Trail	37
Segurança do Condutor.....	44
Precauções Gerais de Segurança	44
Responsabilidades do Proprietário	47
Etiquetas de segurança, Locais e Advertências	52
Advertências Sobre Perigo Potencial.....	57

ÍNDICE

Controles e Recursos	77
Controles Principais	77
Controles Secundários	80
Recursos do Veículo	86
Operando o Veículo	97
Período de Amaciamento	97
Inspeção Pré-Condução	99
Acelerador	100
Pedal do Freio	100
Dando a Partida	101
Mudando de Marcha	102
Operação Segura - Dirigindo com Segurança.....	105
Responsabilidades do Condutor	105
Exercícios Práticos	109
Operando o Veículo	112
Transportando e Rebocando	117
Manutenção	122
Definição de Uso Severo.....	123

ÍNDICE

Recomendação Geral de Lubrificação.....	123
Cronograma de Manutenção Periódica e Legenda dos Ícones.....	125
Inspeção e Registro do Serviço.....	132
Procedimentos de Manutenção.....	134
Limpeza e Armazenamento	173
Lavando o veículo	173
Encerando o veículo.....	173
Realizando reparos	174
Verificando os pneus	174
Óleo e filtro.....	174
Filtro de ar / Caixa de ar	174
Verificando os níveis dos fluídos	175
Estabilizando o combustível	175
Armazenamento da bateria	175
Lubrificação	175
Preparando o motor	176
Local de Armazenamento e Proteção.....	177
Transportando o veículo.....	177

ÍNDICE

Diagnóstico de Problemas	178
O motor não dá partida	178
Barulhos no motor	178
O motor desliga ou perde potência	179
O motor dá partida, mas não liga	179
Estouros no motor	181
O motor funciona de forma irregular, enguiça ou falha	181
Luz Indicadora de Mau Funcionamento do EFI.....	183
Luz Indicadora de Mau Funcionamento do EPS.....	184
Diagnóstico e solução de falhas da Direção Eletrônica (EPS) e.....	186
Mudando de Proprietário	187
Garantia Limitada CFMOTO.....	188
TERMOS & CONDIÇÕES DA GARANTIA.....	188
BRASIL - Garantia Limitada do Controle de Emissões EPA e CARB.....	193
Sistema de Controle de Ruído e Adulteração	197

Prefácio

Prefácio

Bem-vindo!

Obrigado por adquirir um veículo CFMOTO e seja bem-vindo à nossa família mundial de entusiastas CFMOTO. Visite nosso site www.cfmoto.com.br para ficar por dentro das últimas notícias, lançamentos de novos produtos, eventos futuros, oportunidades de carreira e muito mais.

A CFMOTO desenvolve, fabrica, comercializa e distribui ATVs, motocicletas e scooters, veículos utilitários, barcos e motores esportivos mais confiáveis do mundo e com o melhor custo-benefício. Fundada em 1989 e formada por mais de 1200 sócios, a CFMOTO já desenvolveu 98 modelos de veículo e 51 modelos de motor, que são distribuídos em mais de 70 países e regiões. A CFMOTO está a caminho do topo da indústria mundial de motores esportivos e tem o objetivo de oferecer produtos superiores às concessionárias e fãs no mundo todo.

Para um funcionamento seguro e agradável do seu veículo, siga as instruções e recomendações contidas neste manual do proprietário. Seu manual contém instruções para pequenos serviços de manutenção. As informações sobre os mais frequentes reparos estão descritas no Manual de Serviço do CFMOTO. A sua concessionária CFMOTO conhece melhor o seu veículo e está empenhada em sua total satisfação. Volte à sua concessionária caso haja qualquer necessidade de serviço durante e após o período de garantia.

ALERTA

O escapamento do motor deste produto contém produtos químicos que o Estado da Califórnia classifica como causadores de câncer, defeitos congênitos ou prejudiciais ao sistema reprodutivo.

Sistema EVAP (Sistema de Controle de Emissões Evaporativas)

Não modifique o sistema EVAP. Realizar qualquer modificação é uma violação das normas da EPA. Garanta que nenhuma das mangueiras esteja entupida ou dobrada, caso contrário, a bomba de combustível poderá ser danificado ou o tanque de combustível alterado.

Conversor Catalítico

ATENÇÃO - Por favor, respeite as instruções a seguir para proteger o catalisador:

- Use somente gasolina sem chumbo. Se a gasolina contiver qualquer quantidade mínima de chumbo, ela poderá danificar os metais reativos contidos no catalisador e desativá-lo.
- Nunca insira óleo de prevenção de ferrugem e óleo de motor no silenciador, caso contrário, poderá desativar o conversor catalisador.

NOTA:

Alguns recursos descritos neste manual podem não se aplicar aos modelos vendidos nos BRASIL. Todas as descrições e instruções fornecidas são da perspectiva do operador quando sentado no veículo.

Palavras de Sinalização

Uma palavra de sinalização serve para chamar a atenção a uma ou mais mensagens de segurança, danos de propriedade ou para designar um grau ou nível de gravidade de risco. As palavras de sinalização padrão deste manual são ALERTA, ATENÇÃO e NOTA ou AVISO.

As seguintes palavras de sinalização e símbolos aparecem ao longo deste manual e no seu veículo. Nas ocasiões que aparecem, estas palavras e símbolos informam que a sua segurança estará em risco. Torne-se familiarizado com os significados delas antes de continuar a ler o manual:

ALERTA

Esta palavra juntamente com o ícone indica perigo em potencial que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

ATENÇÃO

Esta palavra juntamente com o ícone indica perigo em potencial que pode resultar em ferimentos leves ou medianos e/ou danos no veículo.

ATENÇÃO

Esta palavra de segurança sem o ícone indica uma situação que poderá resultar em danos no veículo.

NOTA ou AVISO

Uma nota ou aviso irá alertá-lo sobre informações ou instruções importantes

Prefácio



NUNCA:

- Opere sem o devido treinamento ou instrução.
- Opere em estradas públicas. Pode ocorrer uma colisão com outro veículo.
- Opere em estradas pavimentadas. O pavimento pode afetar seriamente a direção e o controle.
- Opere em velocidades muito rápidas para as suas habilidades, condições ou terreno.
- Transporte vários passageiros, os SSVs são projetados para um único passageiro.
- Consuma ÁLCOOL ou DROGAS antes ou durante a condução deste veículo.

SEMPRE:

- Evite superfícies pavimentadas, pois elas afetam adversamente a direção e o controle.
- Use as técnicas de condução adequadas para evitar que o veículo capote em aclives, terrenos acidentados ou curvas.
- Use proteção para os olhos, capacete e roupas protetoras.

LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO E SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS

ALERTA

Leia, compreenda e siga todas as instruções e precauções de segurança deste manual e em todas as etiquetas do produto. Deixar de cumprir as precauções de segurança poderá causar ferimentos graves ou morte.

ALERTA

O gás de escape do motor deste produto contém CO, um gás mortal que pode causar dor de cabeça, tontura, enjoo, perda de consciência ou, até mesmo, morte.

Introdução

Obrigado por adquirir um veículo CFMOTO e seja bem-vindo à nossa família mundial de proprietários CFMOTO. Temos orgulho em produzir uma excitante linha de produtos utilitários e recreativos:

- All-Terrain Vehicles (ATV).
- Utility (UTV) e Side-by-Side (SSV) Vehicles (fazenda, patrulha, proteção florestal e caça).
- Motocicletas e Scooters.

A CFMOTO, uma empresa especializada na produção de motores refrigerados a líquido, é o principal fornecedor na China. Em comparação aos motores refrigerados a ar, o arrefecimento do motor por líquido é mais eficaz, a temperatura do óleo é mais estável, o motor tem maior potência com menos consumo de combustível, além de ter uma vida útil mais longa.

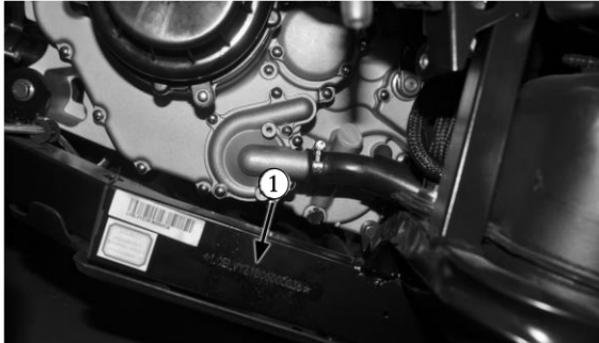
Para um funcionamento seguro e agradável do seu veículo, siga as instruções e recomendações contidas neste manual do proprietário. Seu manual contém instruções para pequenos serviços de manutenção. As informações sobre os mais frequentes reparos estão descritas no Manual de Serviço do CFMOTO. Estes reparos devem ser realizados somente por um técnico e uma concessionária autorizada CFMOTO. A sua concessionária CFMOTO conhece melhor o seu veículo e está empenhada em sua total satisfação. Volte à sua concessionária caso haja qualquer necessidade de serviço.

Devido as constantes melhorias do design e da qualidade da produção dos componentes, algumas pequenas discrepâncias podem acontecer entre o veículo real e as informações apresentadas nesta publicação. As representações e/ou procedimentos desta publicação são destinados apenas para referência de uso. A versão mais atual deste manual pode ser encontrada online no site www.cfmoto.com.br

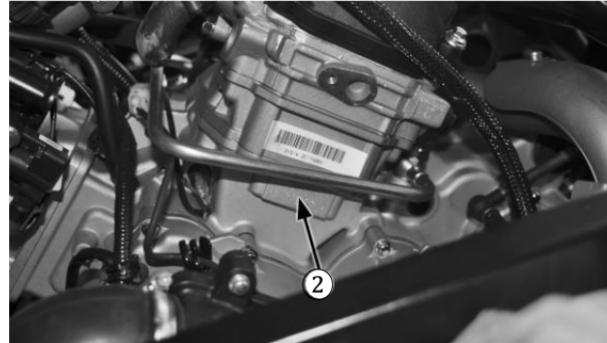
Números de Identificação do Veículo

Registre os números de identificação do seu veículo nos espaços fornecidos. Remova a chave reserva e guarde ela em lugar seguro. A chave pode ser duplicada através apenas de uma das chaves existentes. Se ambas as chaves forem perdidas, será preciso substituir o conjunto inteiro de bloqueio.

Quadro RH



Motor RH



① Número de Identificação do Veículo: _____

② Número de Série do Motor: _____

Especificações ZFORCE 1000

Item	Especificação ZFORCE 1000
	CF1000US-2
Comprimento Total	112.9 in. (2870 mm)
Largura Total	59.4 in (1510 mm)
Altura Total	72.6 in. (1845 mm)
Base da Roda	80.3 in. (2040 mm)
Distância Mínima do Solo	12.2 in. (310 mm)
Raio Mínimo de Giro	374 in. (9500 mm)
Peso básico	1344 lb. (610 kg)
Limite de peso do bagageiro traseiro	220.3 lb. (100 kg)
Carga máxima permitida do veículo	694 lb.(315 kg)
Capacidade recomendada do reboque: Peso da haste Peso Reboque e Carga	110 lb. (50 kg) 550 lb. (250 kg)
Modelo e tipo do motor	2V91Y
Tipo	V-twin, refrigerado a líquido/4 tempos, 8 válvulas, SOHC

Especificações

Item	Especificação ZFORCE 1000
	CF1000US-2
Diâmetro x Curso	3.5 x 2.42 in (91 x 74 mm) x 2
Deslocamento	962.6 cc
Taxa de Compressão	10.6:1
Tipo de partida	Partida elétrica
Tipo de lubrificação	Salpico / Pressão
Arrefecimento do motor: Tipo	Comercialmente disponível - Seguro para motores de alumínio 3.1 qt. (3.0 L) 50% líquido de arrefecimento / 50% água destilada
Capacidade	
Proporção de Mistura	
Óleo do motor: Tipo	SAE15W-40/SG – certificado JASO para embreagem úmida (10W-40 alternativa aceitável / clima frio) 3.06 qt. (2.5L)
Volume de óleo do motor:	
Capacidade de troca / filtro de óleo	
Óleo da Transmissão: Tipo	SAE75W/90 GL-5 (0.6L)
Troca periódica de óleo	

Especificações

Item	Especificação ZFORCE 1000
	CF1000US-2
Óleo diferencial traseiro: Tipo Volume Troca periódica de óleo Capacidade	SAE75W/90 GL-5 8.4 oz. (250ml) 10.1 oz. (300ml)
Óleo diferencial dianteiro: Tipo Volume Troca periódica de óleo Capacidade	SAE75W/90 GL-5 9.4 oz. (280ml) 11.1 oz. (330ml)
Filtro de ar	Elemento de filtro de papel com pré-filtro de espuma
Tipo de combustível Capacidade do tanque de combustível Reserva de combustível no marcador de combustível 'flash' (aproximado)	Gasolina sem chumbo com octanagem mínima de 89 7.1 galões (27 L) 0.9 galões. (3.5 L)
Tipo de Corpo do Acelerador:	0JY0-173000

Especificações

Item		Especificação ZFORCE 1000	
		CF1000US-2	
Vela de ignição: Tipo Folga dos eletrodos		DCPR8E (NGK) .035~.045 in. (0.8~0.9 mm)	
Transmissão	Transmissão		CVT + Gear shift
	Tipo/Ordem		Manual / L – H – N – R – P
	Proporção CVT		0.70~2.88
	Proporção Marcha	Marcha Baixa	43/17=2.529
		Marcha Alta	32/28=1.143
Ré		29/13=2.231	
Quadro do Chassi	Tubo de aço		
Pneus: Tipo Dianteiro Traseiro		Sem câmara AT 27×9.0-14 60L ou AT 27×9.0-14 61L AT 27×11.0-14 66L ou AT 27×11.0-14 70L	

Especificações

Item	Especificação ZFORCE 1000	
	CF1000US-2	
Pressão do pneu:		
Dianteiro	10.1 psi (70 kPa)	
Traseiro	14.5 psi (100 kPa)	
Sistema de freios:	Eixos dianteiros: disco-duplo / Eixos traseiros: disco-duplo	
Pedal de Freio	Tipo/Operação	Operado por pedal / Disco de quatro rodas
Freio Estacionamento	Tipo/Operação	Operado com a mão / Apenas discos traseiros
Tipo de Fluido de Freio	DOT 4	
Suspensão:		
Suspensão dianteira	A-arm Duplo Independente	
Suspensão traseira	A-arm Duplo Independente	

Especificações

Item	Especificação ZFORCE 1000
	CF1000US-2
Amortecedor: Amortecedor dianteiro Amortecedor traseiro	Mola helicoidal / Gás e Óleo Mola helicoidal / Gás e Óleo
Deslocamento da roda: Roda dianteira Roda traseira	6.3 in. (160 mm) 7.8 in. (200 mm)
Sistema elétrico: Ignição Alimentação Bateria	Eletrônica Retificada A/C 460 Watt @ 5000 rpm 12Vdc / 30 Amp Hr

Especificações

Item	Especificação ZFORCE 1000
	CF1000US-2
Sistema de luzes: Farol dianteiro, farol baixo Farol dianteiro, farol alto Luz auxiliar dianteira Luz de Freio / Traseira Luz da placa	 H3 12V 55W×2 H7 12V 55W×2 LED LED Incandescente - 5Wx1
Painel de Controle	LED e LCD - sem manutenção
Fusíveis	Principal – 40 Amp x 1 EPS – 30 Amp x 1 Auxiliar - 10 Amp x 2 Auxiliar – 15 Amp x 3 ECU – 5 Amp x 1

Especificações ZFORCE 800 EX

Item	Especificação ZFORCE 800 EX
	CF800
Comprimento Total	112.9 in. (2870 mm)
Largura Total	59.4 in (1510 mm)
Altura Total	72.0 in. (1830 mm)
Base da Roda	80.3 in. (2040 mm)
Distância Mínima do Solo	12.2 in. (310 mm)
Raio Mínimo de Giro	374 in. (9500 mm)
Peso básico:	1267 lb. (575 kg)
Limite de peso do bagageiro traseiro	330 lb. (150 kg)
Carga máxima permitida do veículo	694 lb.(315 kg)
Capacidade recomendada do reboque:	
Peso da haste	110 lb. (50 kg)
Peso Reboque e Carga	550 lb. (250 kg)
Modelo e tipo do motor	2V91W
Tipo	V-twin, refrigerado a líquido/4 tempos, 8 válvulas, SOHC

Especificações

Item	Especificação ZFORCE 800 EX
	CF800
Diâmetro x Curso	3.5 x 2.42 in (91 x 61.5 mm) x 2
Deslocamento	800 cc
Taxa de Compressão	10.3:1
Tipo de partida	Partida elétrica
Tipo de lubrificação	Salpico / Pressão
Arrefecimento do motor: Tipo	Comercialmente disponível - Seguro para motores de alumínio 3.1 qt. (3.0 L) 50% líquido de arrefecimento / 50% água destilada
Capacidade	
Proporção de Mistura	
Óleo do motor: Tipo	SAE15W-40/SG – certificado JASO para embreagem úmida (10W-40 alternativa aceitável / clima frio)
Volume de óleo do motor:	
Capacidade de troca / filtro de óleo	
	3.06 qt. (2.9L)

Especificações

Item	Especificação ZFORCE 800 EX
	CF800
Óleo diferencial traseiro: Tipo Volume Troca periódica de óleo Capacidade	SAE80W/90 GL-4 8.4 oz. (250ml) 10.1 oz. (300ml)
Óleo diferencial dianteiro: Tipo Volume Troca periódica de óleo Capacidade	SAE80W/90 GL-4 9.4 oz. (280ml) 11.1 oz. (330ml)
Filtro de ar	Elemento de filtro de papel com pré-filtro de espuma
Tipo de combustível Capacidade do tanque de combustível Reserva de combustível no marcador de combustível 'flash' (aproximado)	Gasolina sem chumbo com octanagem mínima de 89 6.9 galões (26 L) 0.9 galões (3.5 L)
Tipo de Corpo do Acelerador	0800-173000-1000

Especificações

Item		Especificação ZFORCE 800 EX	
		CF800	
Vela de ignição: Tipo Folga dos eletrodos		DCPR8E (NGK) .035~.045 in. (0.8~0.9 mm)	
Transmissão	Transmissão		CVT + Gear shift
	Tipo/Ordem		Manual / L – H – N – R – P
	Proporção CVT		0.70~2.88
	Proporção Marcha	Marcha Baixa	43/17=2.529
		Marcha Alta	32/28=1.143
Ré		29/13=2.231	
Quadro do Chassi	Tubo de aço		
Pneus: Tipo Dianteiro Traseiro		Sem câmara AT 26×9.0-14 64K ou AT 26×9.0-12 65K AT 26×11.0-14 71K ou AT 26×11.0-12 72K	

Especificações

Item	Especificação ZFORCE 800 EX
	CF800
Pressão do pneu	
Dianteiro	10.1 psi (70 kPa)
Traseiro	14.5 psi (100 kPa)
Sistema de freios:	Eixos dianteiros: disco-duplo / Eixos traseiros: disco-duplo
Pedal de Freio Tipo / Operação	Operado por pedal / Disco de quatro rodas
Freio Estacionamento Tipo / Operação	Operado com a mão / Apenas discos traseiros
Tipo de Fluido de Freio	DOT 4
Suspensão:	
Suspensão dianteira	A-arm Duplo Independente
Suspensão traseira	A-arm Duplo Independente

Especificações

Item	Especificação ZFORCE 800 EX
	CF800
Amortecedor: Amortecedor dianteiro Amortecedor traseiro	Mola helicoidal / Gás e Óleo Mola helicoidal / Gás e Óleo
Deslocamento da roda: Roda dianteira Roda traseira	6.3 in. (160 mm) 7.8 in. (200 mm)
Sistema elétrico: Ignição Alimentação Bateria	Eletrônica Retificada A/C 460 Watt @ 5000 rpm 12Vdc / 30 Amp Hr

Especificações

Item	Especificação ZFORCE 800 EX
	CF800
Sistema de luzes: Farol dianteiro, farol baixo Farol dianteiro, farol alto Luz auxiliar dianteira Luz de Freio / Traseira Luz da placa	H3 12V 55W×2 H7 12V 55W×2 LED LED Incandescente - 5Wx1
Painel de Controle	LED e LCD - sem manutenção
Fusíveis	Principal – 40 Amp x 1 EPS – 30 Amp x 1 Auxiliar - 10 Amp x 2 Auxilia – 15 Amp x 3 ECU – 5 Amp x 1

Especificações ZFORCE 800 Trail

Item	Especificação ZFORCE 800 Trail
	CF800US-A
Comprimento Total	112.9 in. (2870 mm)
Largura Total	50.0 in (1270 mm)
Altura Total	70.5 in. (1790 mm)
Base da Roda	80.3 in. (2040 mm)
Distância Mínima do Solo	12.2 in. (310 mm)
Raio Mínimo de Giro	374 in. (9500 mm)
Peso básico	1267 lb. (575kg)
Limite de peso do bagageiro traseiro	330 lb. (150 kg)
Carga máxima permitida do veículo	694 lb.(315 kg)
Capacidade recomendada do reboque:	
Peso da haste	110 lb. (50 kg)
Peso Reboque e Carga	550 lb. (250 kg)
Modelo e tipo do motor	2V91W
Type	V-twin, refrigerado a líquido/4 tempos, 8 válvulas, SOHC

Especificações

Item	Especificação ZFORCE 800 Trail
	CF800US-A
Diâmetro x Curso	3.5 x 2.42 in (91 x 61.5 mm) x 2
Deslocamento	800 cc
Taxa de Compressão	10.3:1
Tipo de partida	Partida elétrica
Tipo de lubrificação	Salpico / Pressão
Arrefecimento do motor: Tipo	Comercialmente disponível - Seguro para motores de alumínio 3.1 qt. (3.0 L) 50% líquido de arrefecimento / 50% água destilada
Capacidade	
Proporção de Mistura	
Óleo do motor: Tipo	SAE15W-40/SG – certificado JASO para embreagem úmida (10W-40 alternativa aceitável / clima frio)
Volume de óleo do motor: Capacidade de troca / filtro de óleo	
	3.06 qt. (2.9L)

Especificações

Item	Especificação ZFORCE 800 Trail
	CF800US-A
Óleo diferencial traseiro: Tipo Volume Troca periódica de óleo Capacidade	SAE80W/90 GL-4 8.4 oz. (250ml) 10.1 oz. (300ml)
Óleo diferencial dianteiro: Tipo Volume Troca periódica de óleo Capacidade	SAE80W/90 GL-4 9.4 oz. (280ml) 11.1 oz. (330ml)
Filtro de ar	Elemento de filtro de papel com pré-filtro de espuma
Tipo de combustível Capacidade do tanque de combustível Reserva de combustível no marcador de combustível 'flash' (aproximado)	Gasolina sem chumbo com octanagem mínima de 89 7.1 galões (27 L) 0.9 galões (3.5 L)
Tipo de Corpo do Acelerador	0800-173000-1000

Especificações

Item		Especificação ZFORCE 800 Trail	
		CF800US-A	
Vela de ignição: Tipo Folga dos eletrodos		DCPR8E (NGK) .035~.045 in. (0.8~0.9 mm)	
Transmissão	Transmissão		CVT + Gear shift
	Tipo/Ordem		Manual / L – H – N – R – P
	Proporção CVT		0.70~2.88
	Proporção Marcha	Marcha Baixa	43/17=2.529
		Marcha Alta	32/28=1.143
Ré		29/13=2.231	
Quadro do Chassi	Tubo de aço		
Pneus: Tipo Dianteiro Traseiro		Sem câmara AT 26×9.0-14 AT 26×11.0-14	

Especificações

Item	Especificação ZFORCE 800 Trail
	CF800US-A
Pressão dos pneus:	
Dianteiro	10.1 psi (70 kPa)
Traseiro	14.5 psi (100 kPa)
Sistema de freios	Eixos dianteiros: disco-duplo / Eixos traseiros: disco-duplo
Pedal de Freio Tipo / Operação	Operado por pedal / Disco de quatro rodas
Freio Estacionamento Tipo / Operação	Operado com a mão / Apenas discos traseiros
Tipo de Fluido de Freio	DOT 4
Suspensão:	
Suspensão dianteira	A-arm Duplo Independente
Suspensão traseira	A-arm Duplo Independente

Especificações

Item	Especificação ZFORCE 800 Trail
	CF800US-A
Amortecedor: Amortecedor dianteiro Amortecedor traseiro	Mola helicoidal / Gás e Óleo Mola helicoidal / Gás e Óleo
Deslocamento da roda: Roda dianteira Roda traseira	6.3 in. (160 mm) 7.8 in. (200 mm)
Sistema elétrico: Ignição Alimentação Bateria	Eletrônica Rectified A/C 460 Watt @ 5000 rpm 12Vdc / 30 Amp Hr

Especificações

Item	Especificação ZFORCE 800 Trail
	CF800US-A
Sistema de luzes: Farol dianteiro, farol baixo Farol dianteiro, farol alto Luz auxiliar dianteira Luz de Freio / Traseira Luz da placa	H3 12V 55W×2 H7 12V 55W×2 LED LED Incandescente - 5Wx1
Painel de Controle	LED e LCD - sem manutenção
Fusíveis	Principal – 40 Amp x 1 EPS – 30 Amp x 1 Auxiliar - 10 Amp x 2 Auxiliar – 15 Amp x 3 ECU – 5 Amp x 1

Especificações ZFORCE 500 EX

Item	Especificação ZFORCE 500 EX
	CF500US-EX
Comprimento Total	112.9 in. (2870 mm)
Largura Total	59.4 in (1510 mm)
Altura Total	70.5 in. (1790 mm)
Base da Roda	80.3 in. (2040 mm)
Distância Mínima do Solo	11.3 in. (287 mm)
Raio Mínimo de Giro	374 in. (9500 mm)
Peso básico	1272 lb. (577 kg)
Limite de peso do bagageiro traseiro	220.3 lb. (100 kg)
Carga máxima permitida do veículo	573.2 lb.(260 kg)
Capacidade recomendada do reboque:	
Peso da haste	110 lb. (50 kg)
Peso Reboque e Carga	334 lb. (125 kg)
Modelo e tipo do motor	191R
Tipo	Refrigerado a Líquido/4 tempos, 4 válvulas, SOHC

Especificações

Item	Especificação ZFORCE 500 EX
	CF500US-EX
Diâmetro x Curso	3.5 x 3.0 in (91 x 76.2 mm)
Deslocamento	495 cc
Taxa de Compressão	10.3:1
Tipo de partida	Partida elétrica
Tipo de lubrificação	Salpico / Pressão
Arrefecimento do motor: Tipo	Comercialmente disponível - Seguro para motores de alumínio 3.1 qt. (3.0 L) 50% líquido de arrefecimento / 50% água destilada
Capacidade	
Proporção de Mistura	
Óleo do motor: Tipo	SAE15W-40/SG (10W-40 alternativa aceitável / tempo frio)
Volume de óleo do motor: Capacidade de troca / filtro de óleo	
	2,95 qt. (2.8L)

Especificações

Item	Especificação ZFORCE 500 EX
	CF500US-EX
Óleo diferencial traseiro: Tipo Volume: Troca periódica de óleo Capacidade	SAE80W/90 GL-4 8.4 oz. (250ml) 10.1 oz. (300ml)
Óleo diferencial dianteiro: Tipo Volume: Troca periódica de óleo Capacidade	SAE80W/90 GL-4 9.4 oz. (280ml) 11.1 oz. (330ml)
Filtro de ar	Elemento de filtro de papel com pré-filtro de espuma
Tipo de combustível Capacidade do tanque de combustível Reserva de combustível no marcador de combustível 'flash' (aproximado)	Gasolina sem chumbo com octanagem mínima de 89 7.1galões (27 L) 0.9 galões. (3.5 L)
Tipo de Corpo do Acelerador	0GRB-173000-30000

Especificações

Item		Especificação ZFORCE 500 EX	
		CF500US-EX	
Vela de ignição: Tipo Folga dos eletrodos		DCPR8E (NGK) .035~.045 in. (0.8~0.9 mm)	
Transmission	Transmission		CVT + Gear shift
	Tipo/Ordem		Manual / L – H – N – R – P
	Proporção CVT		0.67~3.02
	Proporção Marcha	Marcha Baixa	38/15=2.533
		Marcha Alta	27/20=1.350
Ré		29/14=2.071	
Quadro do Chassi	Tubo de aço		
Pneus : Tipo Dianteiro Traseiro		Sem câmara AT 26×9.0-14 ou AT 26×9.0-12 ou AT 25×8.0-12 AT 26×11.0-14 ou AT 26×11.0-12 ou AT 25×11.0-12	

Especificações

Item	Especificação ZFORCE 500 EX
	CF500US-EX
Pressão dos pneus:	
Dianteiro	10.1 psi (70 kPa)
Traseiro	14.5 psi (100 kPa)
Sistema de freios:	Eixos dianteiros: disco-duplo / Eixos traseiros: disco-duplo
Pedal de Freio Tipo / Operação	Operado por pedal / Disco nas quatro rodas
Freio Estacionamento Tipo / Operação	Operado com a mão / Apenas discos traseiros
Tipo de Fluido de Freio	DOT 4
Suspensão:	
Suspensão dianteira	A-arm Duplo Independente
Suspensão traseira	A-arm Duplo Independente

Especificações

Item	Especificação ZFORCE 500 EX
	CF500US-EX
Amortecedor: Amortecedor dianteiro Amortecedor traseiro	Mola helicoidal / Gás e Óleo Mola helicoidal / Gás e Óleo
Deslocamento da roda: Roda dianteira Roda traseira	6.3 in. (160 mm) 7.8 in. (200 mm)
Sistema elétrico: Ignição Alimentação Bateria	Eletrônica Retificada A/C 460 Watt @ 5000 rpm 12Vdc / 30 Amp Hr

Especificações

Item	Especificação ZFORCE 500 EX
	CF500US-EX
Sistema de luzes: Farol dianteiro, farol baixo Farol dianteiro, farol alto Luz auxiliar dianteira Luz de Freio / Traseira Luz da placa	H3 12V 55W×2 H7 12V 55W×2 LED LED Incandescente - 5Wx1
Painel de Controle	LED e LCD - sem manutenção
Fusíveis	Principal – 40 Amp x 1 Auxiliar - 10 Amp x 2 Auxiliar – 15 Amp x 3 ECU – 5 Amp x 1 EPS – 30 Amp x 1 (se equipado)

Especificações ZFORCE 500 Trail

Item	Especificação ZFORCE 500 Trail
	CF500US
Comprimento Total	112.9 in. (2870 mm)
Largura Total	50.0 in (1270 mm)
Altura Total	70.5 in. (1790 mm)
Base da Roda	80.3 in. (2040 mm)
Distância Mínima do Solo	11.3 in. (287 mm)
Raio Mínimo de Giro	374 in. (9500 mm)
Peso básico	1272 lb. (577 kg)
Limite de peso do bagageiro traseiro	220.3 lb. (100 kg)
Carga máxima permitida do veículo	573.2 lb.(260 kg)
Capacidade recomendada do reboque:	
Peso da haste	110 lb. (50 kg)
Peso Reboque e Carga	334 lb. (125 kg)
Modelo e tipo do motor	191R
Tipo	Refrigerado a líquido/4 tempos, 4 válvulas, SOHC

Especificações

Item	Especificação ZFORCE 500 Trail
	CF500US
Diâmetro x Curso	3.5 x 3.0 in (91 x 76.2 mm)
Deslocamento	495 cc
Taxa de Compressão	10.3:1
Tipo de partida	Partida elétrica
Tipo de lubrificação	Salpico / Pressão
Arrefecimento do motor: Tipo	Comercialmente disponível - Seguro para motores de alumínio 3.1 qt. (3.0 L) 50% líquido de arrefecimento / 50% água destilada
Capacidade	
Proporção de Mistura	
Óleo do motor: Tipo	SAE15W-40/SG (10W-40 alternativa aceitável / tempo frio)
Volume de óleo do motor: Capacidade de troca / filtro de óleo	
	2,95 qt. (2.8L)

Especificações

Item	Especificação ZFORCE 500 Trail
	CF500US
Óleo diferencial traseiro: Tipo Volume: Troca periódica de óleo Capacidade	SAE80W/90 GL-4 8.4 oz. (250ml) 10.1 oz. (300ml)
Óleo diferencial dianteiro: Tipo Volume: Troca periódica de óleo Capacidade	SAE80W/90 GL-4 9.4 oz. (280ml) 11.1 oz. (330ml)
Filtro de ar	Elemento de filtro de papel com pré-filtro de espuma
Tipo de combustível Capacidade do tanque de combustível Reserva de combustível no marcador de combustível 'flash'(aproximado)	Gasolina sem chumbo com octanagem mínima de 89 7.1 galões (25 L) 0.9 galões. (3.5 L)
Tipo de Corpo do Acelerador	0GRB-173000-30000

Especificações

Item		Especificação ZFORCE 500 Trail	
		CF500US	
Vela de ignição: Tipo Folga dos eletrodos		DCPR8E (NGK) .035~.045 in. (0.8~0.9 mm)	
Transmissão	Transmissão		CVT + Gear shift
	Tipo/Ordem		Manual / L – H – N – R – P
	Proporção CVT		0.67~3.02
	Proporção Marcha	Marcha Baixa	38/15=2.533
		Marcha Alta	27/20=1.350
Ré		29/14=2.071	
Quadro do Chassi	Tubo de aço		
Pneus : Tipo Dianteiro Traseiro		Sem câmara AT 26×9.0-14 AT 26×11.0-14	

Especificações

Item	Especificação ZFORCE 500 Trail
	CF500US
Pressão dos pneus: Dianteiro Traseiro	10.1 psi (70 kPa) 14.5 psi (100 kPa)
Sistema de freios:	Eixos dianteiros: disco-duplo / Eixos traseiros: disco-duplo
Pedal de Freio Tipo / Operação	Operado por pedal / disco nas quatro rodas
Freio Estacionamento Tipo / Operação	Operado com a mão / Apenas discos traseiros
Tipo de Fluido de Freio	DOT 4
Suspensão: Suspensão dianteira Suspensão traseira	A-arm Duplo Independente A-arm Duplo Independente

Especificações

Item	Especificação ZFORCE 500 Trail
	CF500US
Amortecedor: Amortecedor dianteiro Amortecedor traseiro	Mola helicoidal / Gás e Óleo Mola helicoidal / Gás e Óleo
Deslocamento da roda: Roda dianteira Roda traseira	6.3 in. (160 mm) 7.8 in. (200 mm)
Sistema elétrico: Ignição Alimentação Bateria	Eletrônica Retificado A/C 460 Watt @ 5000 rpm 12Vdc / 30 Amp Hr

Especificações

Item	Especificação ZFORCE 500 Trail
	CF500US
Sistema de luzes: Farol dianteiro, farol baixo Farol dianteiro, farol alto Luz auxiliar dianteira Luz de Freio / Traseira Luz da placa	H3 12V 55W×2 H7 12V 55W×2 LED LED Incandescente - 5Wx1
Painel de Controle	LED e LCD - sem manutenção
Fusíveis	Principal – 40 Amp x 1 Auxiliar - 10 Amp x 2 Auxiliar – 15 Amp x 3 ECU – 5 Amp x 1 EPS – 30 Amp x 1 (se equipado)

Segurança do Condutor

Precauções Gerais de Segurança

ALERTA

Deixar de cumprir os alertas e advertências contidos neste manual pode resultar em ferimentos graves ou morte. Este veículo não é um brinquedo e pode ser perigoso pilotá-lo. Este veículo se comporta de maneira diferente de outros veículos, como carros. Se você não tomar as devidas precauções, uma colisão ou capotamento pode ocorrer rapidamente, mesmo durante a realização de manobras rotineiras, tais como, fazer curvas ou passar por obstáculos

Leia este manual do proprietário. Entenda todos os avisos de segurança, precauções e procedimentos operacionais antes de operar este veículo.

Restrições de Idade

Este veículo é um VEÍCULO APENAS PARA ADULTOS. Menores de 16 anos estão expressamente proibidos de pilotá-lo. Não são permitidos passageiros menores de 12 anos nos veículos CFMOTO concebidos para transportar passageiros.

Conheça o Seu Veículo

Como proprietários do veículo, você é responsável pela sua própria segurança, pela segurança de terceiros e pela proteção do meio ambiente. Leia e compreenda o manual do proprietário, pois ele contém informações valiosas sobre todos os aspectos do seu veículo, incluindo, os procedimentos de operação.

Modificações de Equipamentos

A CFMOTO está preocupada com a segurança de seus clientes e com o público em geral. Portanto, nós fortemente recomendamos que nossos clientes não instalem no veículo qualquer equipamento ou componente que possa aumentar a velocidade ou potência do veículo e que não façam nenhuma modificação no veículo para tais propósitos. Quaisquer modificações nos componentes originais do veículo criarão um risco substancial à segurança e aumentarão o risco de lesões corporais. A garantia do seu veículo é cancelada caso qualquer componente ou acessório não aprovado seja instalado no veículo ou caso qualquer modificação seja feita no veículo para aumentar a sua velocidade ou potência.

NOTA:

Componentes, equipamentos ou acessórios que podem alterar as características de manuseio e desempenho do veículo incluem, mas não se limitam a, cortadores, lâminas de arado, pneus maiores que o recomendado, pulverizadores, grandes racks, kits de elevação e reboques. Utilize apenas componentes aprovados e familiarize-se com a função e efeito deles no veículo

Segurança

Evitando o envenenamento com monóxido de carbono

Todas as exaustões do motor contêm monóxido de carbono, um gás mortal. Respirar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náuseas, confusão e, até mesmo, morte.

O monóxido de carbono é um gás incolor e inodoro que pode estar presente no ambiente mesmo quando você não consegue ver ou cheirar qualquer tipo de exaustão nos escapamentos do motor. O nível mortal de monóxido de carbono pode ser alcançado rapidamente e você pode ficar rapidamente incapaz de salvar a própria vida. Além disso, o nível mortal de monóxido de carbono pode permanecer presente por horas ou dias em áreas fechadas ou mal ventiladas.

Para evitar ferimentos graves ou morte por monóxido de carbono:

- Nunca ligue o veículo em locais mal ventilados ou parcialmente fechados.
- Nunca ligue o veículo ao ar livre onde a exaustão do motor pode ser direcionada para dentro de uma edificação através de aberturas, como janelas e portas.

Evitando Que a Gasolina Pegue Fogo e Outros Perigos

A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva. Os vapores do combustível podem se espalhar e podem pegar fogo devido a uma faísca ou chama a muitos metros de distância do motor. Para reduzir o risco de incêndio ou explosão, siga estas instruções:

- Siga estritamente os procedimentos adequados de abastecimento
- Use apenas um recipiente de gasolina aprovado para armazenar combustível.
- Nunca encha o recipiente com gasolina sobre o bagageiro do veículo ou sobre o veículo. Uma descarga elétrica estática pode fazer com que o combustível pegue fogo.
- Nunca dê a partida ou ligue o motor se a tampa de combustível não estiver instalada corretamente. A gasolina é venenosa e pode causar ferimentos ou morte.
- Nunca tire a gasolina sugando-a com a boca por uma mangueira.

Segurança

- Se você engolir gasolina, respingar em seus olhos ou inalar o vapor da gasolina, consulte um médico imediatamente.
- Se a gasolina respingar ou derramar em você, lave com sabão e água e troque as suas roupas.

Evite Queimaduras nas Partes Quentes

Tanto o sistema de escapamento quanto o motor ficam quentes durante a operação. Evite entrar em contato com estes componentes durante e logo após a operação a fim de evitar queimaduras.

Responsabilidades do Proprietário

Seja Responsável e Qualificado

Leia cuidadosamente este Manual do Proprietário e todas as etiquetas adesivas de advertência deste veículo. Faça um curso de segurança em condução em áreas abertas se disponível na sua região. Pratique em baixa velocidade. Pilotar em alta velocidade requer extrema experiência, conhecimento e condições adequadas de condução. Familiarize-se completamente com os controles operacionais e com o funcionamento geral do veículo.

Este veículo é um VEÍCULO APENAS PARA ADULTOS. Menores de 16 anos estão expressamente proibidos de pilotá-lo. O condutor deve ser alto o suficiente para ficar devidamente acomodado no encosto para as costas com o cinto de segurança, para segurar o volante com ambas as mãos, ser capaz de alcançar os pedais de acelerador e freio com o pé direito e ainda ser capaz de apoiar firmemente o pé esquerdo no apoio para os pés.

Os condutores podem ser obrigados a ter uma carteira de motorista adequada ao tipo de veículo conforme as leis locais.

Transporte de Passageiro

- Transporte apenas um passageiro. O passageiro deve estar devidamente acomodado no assento do passageiro.
- O passageiro deve ter no mínimo 12 anos de idade e ter altura suficiente para sentar-se adequadamente contra o encosto, com o cinto de segurança preso, segurar nos apoios para as mãos e colocar os pés firmemente no veículo, o pé direito no apoio para os pés e o pé esquerdo na base do veículo.
- Nunca transporte um passageiro que tenha usado drogas ou álcool, ou que esteja cansado ou doente. Isto irá retardar o tempo de reação e prejudicará o julgamento necessário.
- Instrua o passageiro a ler as etiquetas de segurança do veículo.
- Nunca transporte um passageiro caso julgar que a capacidade ou julgamento dele é insuficiente para prestar atenção nas condições do terreno e se adaptar a ele apropriadamente. O passageiro, especialmente em veículos lado-a-lado (side-by-side), deve prestar atenção constante no terreno à frente e ser apto de se preparar para e aguentar solavancos.

Pilotando Cuidadosamente

- Este veículo não é um brinquedo e pode ser perigoso pilotá-lo. Este veículo se comporta de maneira diferente de outros veículos, como carros ou motocicletas. Se você não tomar as devidas precauções, uma colisão ou capotamento pode ocorrer rapidamente durante manobras bruscas, tais como, fazer uma curva fechada, acelerar ou desacelerar, pilotar em ladeiras ou passar por obstáculos.
- Nunca pilote em velocidade excessiva. Sempre pilote em uma velocidade adequada ao terreno, à visibilidade, às condições de pilotagem e de acordo com a sua experiência.
- Nunca execute manobras como saltos, derrapagens, zerinhos ou qualquer outro tipo de acrobacia.
- Nunca tente acelerar ou desacelerar rapidamente ao realizar uma curva acentuada. Isso poderá resultar em capotamento.
- Nunca tente derrapar ou deslizar. Se o veículo começar a derrapar/deslizar, vire o volante na direção da derrapagem/deslize. Em uma superfície extremamente escorregadia, como o gelo, pilote devagar e seja muito cauteloso a fim de reduzir a chance de derrapagem e perda de controle.

Segurança

- Tenha certeza de que não existam obstáculos ou pessoas atrás do veículo ao pilotar em marcha ré. Preste atenção aos pontos cegos. Quando estiver seguro para pilotar em marcha ré, pilote devagar.
- Nunca exceda o limite de carga deste veículo. A carga deve estar devidamente segura. Reduza a velocidade, permita maior distância de frenagem e siga as outras instruções deste manual.
- Tenha certeza de que a carga está bem distribuída no bagageiro. Caso contrário, o centro de gravidade poderá ser alterado e resultar em um capotamento.

Sistema de Proteção Contra Capotamento (ROPS)

- O ROPS deste veículo atende aos requisitos de desempenho da ISO 3471:2008. O ROPS pode limitar intrusões de objetos externos e reduzir o risco de ferimentos em capotamentos.
- Siga sempre todas as práticas operacionais de segurança descritas neste manual para evitar capotamento.
- Não coloque as mãos e/ou os pés para fora do veículo ao pilotar. O ROPS não irá protegê-lo de lesões em todos os capotamentos.
- Peça sempre a sua concessionária autorizada CFMOTO que inspecione cuidadosamente o ROPS caso o sistema se danificar de alguma forma. Sistema de Retenção dos Ocupantes
- Este veículo foi projetado para transportar um piloto e um passageiro, ambos usando os equipamentos de proteção adequados.
- O piloto e o passageiro devem trancar as portas laterais e usar o cinto de segurança durante todo o período de pilotagem.

Condições do Terreno

- Evite fazer curvas fechadas, acelerar de forma abrupta e frear de forma repentina ao passar por estradas públicas.
- Pilote sempre devagar e tenha muito cuidado ao operar em terrenos desconhecidos. Sempre esteja atento às mudanças nas condições do terreno ao pilotar este veículo. Tire um tempo para aprender como o veículo funciona em diferentes ambientes.
- Nunca pilote em um terreno excessivamente duro, escorregadio ou solto, até que você tenha aprendido e obtido as habilidades necessárias para controlar este veículo em tais terrenos. Sempre seja especialmente cauteloso nestes tipos de terreno.

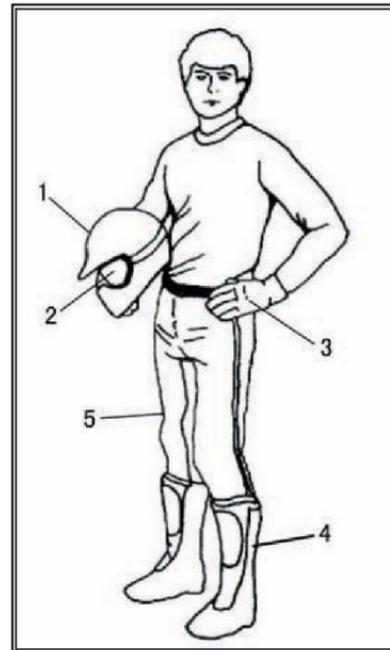
Segurança

- Nunca opere este veículo em ladeiras demasiadamente íngremes para o veículo ou para as suas habilidades. Pratique em pequenos aclives.
- Siga sempre os procedimentos adequados para subir ou descer ladeiras. Nunca ultrapasse o topo de uma ladeira em alta velocidade.
- Nunca suba ladeiras íngremes ou atravesse lateralmente uma ladeira ao usar um reboque
- Sempre confira os obstáculos antes de operar em uma nova área. Sempre siga os procedimentos adequados ao pilotar através de obstáculos ou árvores caídas.
- Nunca pilote este veículo em águas profundas ou com fluxo rápido. Lembre-se de que os freios molhados podem reduzir a capacidade de frenagem. Teste os freios após passar pela água. Se necessário, aplique os freios várias vezes enquanto pilota lentamente para que o atrito os seque por completo.
- Sempre estacione o veículo corretamente e na seção mais plana de terreno disponível. Coloque a alavanca de mudança na posição PARK (estacionar), desligue o motor e remova a chave antes de sair do veículo.
- Nunca tome por certo que o veículo irá se locomover sempre com segurança para algum lugar. Uma alteração inesperada no terreno causada por buracos, depressões, bancos, solo muito macio ou muito duro ou outras irregularidades podem fazer com que o veículo incline e vire ou fique instável. Para evitar que isso ocorra, pilote devagar e sempre observe o terreno à sua frente. Se o veículo começar a inclinar ou virar, a melhor opção será direcionar o volante para o lado em que você está inclinando.
- Nunca tente impedir um capotamento com os braços ou as pernas. Sempre mantenha seus membros dentro da gaiola de proteção ROPS.

Equipamentos de Proteção e Segurança

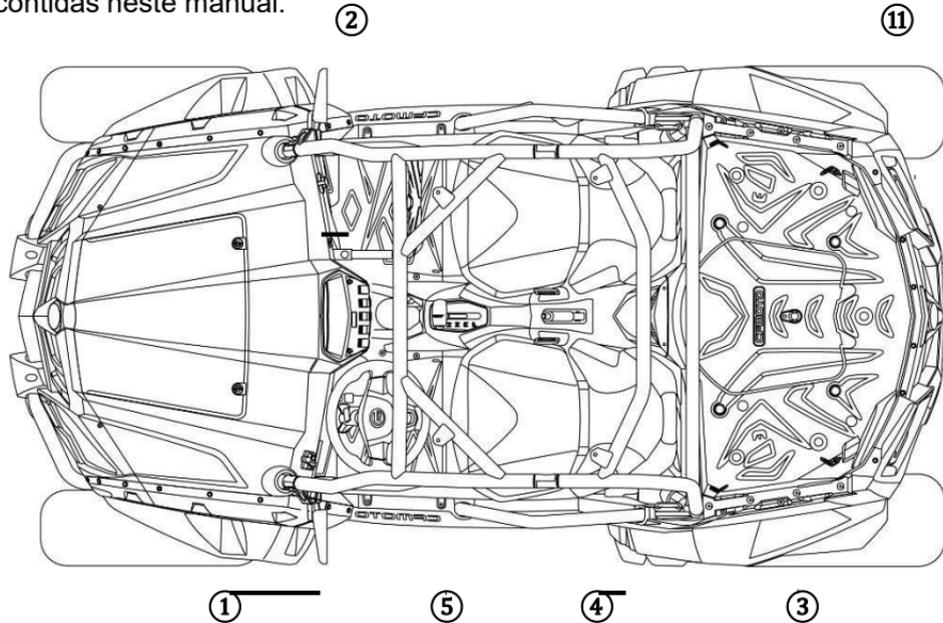
Sempre use roupas adequadas ao tipo de pilotagem. Pilotar este veículo exige que você use roupas de proteção especiais para seu maior conforto e para reduzir as chances de ferimentos:

1. O capacete é a peça mais importante do seu equipamento de proteção e segurança. Usar um capacete aprovado pode evitar uma lesão grave na cabeça.
2. Protetor ocular. Um óculos de proteção ou uma viseira no capacete são as melhores formas de proteção para seus olhos. Eles sempre devem estar limpos e devem ter sido projetados para não estilhaçarem. Não confie nos óculos de sol para proteger seus olhos adequadamente.
3. Luvas de proteção para o estilo off-road são as melhores para o conforto e proteção de suas mãos.
4. A opção ideal para calçado são botas fortes e resistentes que vão acima da panturrilha, como as botas para motocross.
5. Sempre use calças compridas e camisas de manga comprida para proteger as pernas e os braços. Calças e camisas com proteção acolchoada apropriadas para a pilotagem off-road proporcionam a melhor proteção.

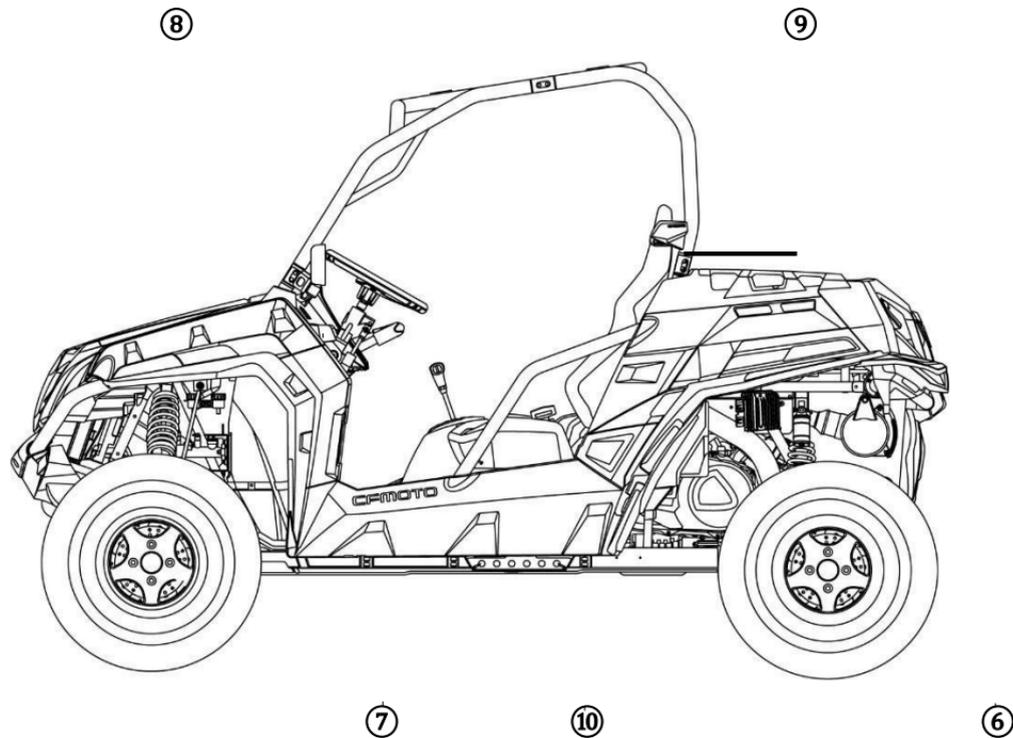


Etiquetas de Segurança, Locais e Advertências

Etiquetas de advertência foram colocadas no veículo para a sua segurança e proteção. Lei e siga atentamente as instruções de cada etiqueta adesiva. Se alguma etiqueta ficar ilegível ou desgrudar, entre em contato com a concessionária para realizar a substituição. Leia e siga as advertências de segurança contidas neste manual.



Segurança



Segurança

▲ ALERTA

O uso indevido de veículos off-road pode causar ferimentos graves ou morte

A dirigibilidade e manobrabilidade deste veículo utilitário off-road são diferentes de um carro comum ou outro veículo.

- Capacidade do veículo: 1 piloto e 1 passageiro. O passageiro deve ser capaz de alcançar e segurar o pega-mão.
- Este veículo é recomendado apenas pessoas com 16 anos ou mais e com uma licença válida para veículo motorizado. Os adultos devem supervisionar o uso dos menores. Verifique as leis estaduais para o requisito de idade mínima.
- Classificação do Peso Bruto do Veículo: **máximo de 925kg (2039lbs)** incluindo piloto, passageiro, acessórios e carga.
- O passageiro e a carga podem afetar a dirigibilidade do veículo.

Garanta que todos prestem atenção e pensem com antecedência

Se você pensar ou sentir que o veículo pode tombor ou capotar, reduza o risco de lesões ao:

- Manter as mãos firmes no volante ou nos apoios de mão e preparar-se.
- Não colocar partes do seu corpo para fora do veículo por qualquer motivo.

Esta seja Preparado

- Use o cinto de segurança.
- Use um capacete aprovado e equipamento de proteção.
- Sempre fixe as redes da cabine.
- Cada pessoa no veículo deve poder sentar-se com as costas contra o banco, com os pés apoiados no chão e com as mãos no volante ou nos apoios de mão. Fique dentro do veículo completamente.

Localize e Leia o Manual do Proprietário
Siga Todas as Instruções e Alertas



89V2-190003
V01172

① ZFORCE 1000

▲ ALERTA

O uso indevido de veículos off-road pode causar ferimentos graves ou morte

A dirigibilidade e manobrabilidade deste veículo utilitário off-road são diferentes de um carro comum ou outro veículo.

- Capacidade do veículo: 1 piloto e 1 passageiro. O passageiro deve ser capaz de alcançar e segurar o pega-mão.
- Este veículo é recomendado apenas pessoas com 16 anos ou mais e com uma licença válida para veículo motorizado. Os adultos devem supervisionar o uso dos menores. Verifique as leis estaduais para o requisito de idade mínima.
- Classificação do Peso Bruto do Veículo: **máximo de 880kg (1940lbs)** incluindo piloto, passageiro, acessórios e carga.
- O passageiro e a carga podem afetar a dirigibilidade do veículo.

Garanta que todos prestem atenção e pensem com antecedência

Se você pensar ou sentir que o veículo pode tombor ou capotar, reduza o risco de lesões ao:

- Manter as mãos firmes no volante ou nos apoios de mão e preparar-se.
- Não colocar partes do seu corpo para fora do veículo por qualquer motivo.

Esta seja Preparado

- Use o cinto de segurança.
- Use um capacete aprovado e equipamento de proteção.
- Sempre fixe as redes da cabine.
- Cada pessoa no veículo deve poder sentar-se com as costas contra o banco, com os pés apoiados no chão e com as mãos no volante ou nos apoios de mão. Fique dentro do veículo completamente.

Localize e Leia o Manual do Proprietário
Siga Todas as Instruções e Alertas



700-190301
V01301

ZFORCE 800

▲ ALERTA

O uso indevido de veículos off-road pode causar ferimentos graves ou morte

A dirigibilidade e manobrabilidade deste veículo utilitário off-road são diferentes de um carro comum ou outro veículo.

- Capacidade do veículo: 1 piloto e 1 passageiro. O passageiro deve ser capaz de alcançar e segurar o pega-mão.
- Este veículo é recomendado apenas pessoas com 16 anos ou mais e com uma licença válida para veículo motorizado. Os adultos devem supervisionar o uso dos menores. Verifique as leis estaduais para o requisito de idade mínima.
- Classificação do Peso Bruto do Veículo: **máximo de 872kg (1922lbs)** incluindo piloto, passageiro, acessórios e carga.
- O passageiro e a carga podem afetar a dirigibilidade do veículo.

Garanta que todos prestem atenção e pensem com antecedência

Se você pensar ou sentir que o veículo pode tombor ou capotar, reduza o risco de lesões ao:

- Manter as mãos firmes no volante ou nos apoios de mão e preparar-se.
- Não colocar partes do seu corpo para fora do veículo por qualquer motivo.

Esta seja Preparado

- Use o cinto de segurança.
- Use um capacete aprovado e equipamento de proteção.
- Sempre fixe as redes da cabine.
- Cada pessoa no veículo deve poder sentar-se com as costas contra o banco, com os pés apoiados no chão e com as mãos no volante ou nos apoios de mão. Fique dentro do veículo completamente.

Localize e Leia o Manual do Proprietário
Siga Todas as Instruções e Alertas



886G-190301
V01311

ZFORCE 500

▲ ALERTA

O uso indevido de veículos off-road pode causar ferimentos graves ou morte

Dirija com Responsabilidade

- Evite perder controle e capotar:
- Evite manobras abruptas, derrapar, deslizar, empinar, jogar a traseira para o lado e nunca faça "zerinho".
- Diminua a velocidade antes de entrar em uma curva.
- Evite acelerações bruscas ao fazer curvas, mesmo de uma parada.
- Pense com antecedência andar em ladeiras, terrenos acidentados, buracos e outras alterações de um terreno.
- Evite cruzar ladeiras lateralmente.

Capotamento já causaram ferimentos graves e morte, mesmo em áreas planas e abertas.



Localize e Leia o Manual do Proprietário
Siga Todas as Instruções e Alertas

Evie o uso adequado do seu veículo

- Faça sua parte para evitar lesões:
- Não permita a pilotagem descuidada ou imprudente. Garanta que os pilotos tenham 16 anos ou mais e uma carteira de motorista válida.
- Não permita que as pessoas pílaxem ou andem com o veículo após usarem álcool ou drogas.
- Não permita a condução em vias públicas. Calibres com carros e caminhões podem ocorrer.
- Não exceda a capacidade de assentos: 1 passageiro.

③

▲ ALERTA

LESÃO grave ou MORTE pode acontecer se você ignorar o seguinte:

- Carga Máxima no Bagageiro: 100kg (220lbs).
- Nunca transporte passageiros no bagageiro.
- A carga pode afetar a dirigibilidade e a estabilidade. Leia o Manual do Proprietário antes de carregar ou rebocar.
- Ao transportar carga ou puxar um reboque: reduza a velocidade e permita maior espaço para frear. Evite ladeiras e terrenos acidentados.
- Certifique-se de que a carga esteja firme. Uma carga solta pode alterar a dirigibilidade inesperadamente.
- Mantenha o peso no bagageiro centralizado e a carga o mais baixo e mais para frente possível. Cargas altas ou pesadas aumentam o risco de capotamento.



Segurança

④

▲ ALERTA

Grade da entrada de filtro de ar.
NÃO COBRIR!



⑤

AVISO

**Verifique o óleo do motor a cada 500 km
(310 milhas)**

⑥

▲ ALERTA

Carregar incorretamente um trailer e deixar de ter cuidado extra ao puxar o reboque pode causar um acidente ou ferimento. Nunca coloque mais de 50kg (110lbs) no suporte do reboque. Não reboque mais de 250kg (551lbs) de peso de rolamento (reboque mais carga). Opere somente em marcha baixa, permita maior distância de frenagem e tenha muito cuidado ao operar em declives. Leia atentamente as informações de carga e as seções do engate de reboque no manual do proprietário.

⑦

A CFMOTO certifica que este ROV está de acordo com o padrão nacional americano para veículos off-road recreacionais, ANSI / ROHVA 1 - 2011 Standard.

⑧

▲ ALERTA

Usar o veículo off-road em 4WD-LOCK (DIFF.LOCK) exige mais esforço. Pilote em baixa velocidade e permita tempo e distância extras para manobras a fim de evitar perda de controle.

Segurança
ZFORCE 800

ZFORCE 500

⑨ ZFORCE 1000

A ROPS atende aos requisitos de desempenho da ISO 3471:2008.
Modelo do veículo: CF1000US-2
m = 700 kg para ISO 3471:2008

A ROPS atende aos requisitos de desempenho da ISO 3471:2008.
Modelo do veículo: CF800
m = 700 kg para ISO 3471:2008

A ROPS atende aos requisitos de desempenho da ISO 3471:2008.
Modelo do veículo: CF500US
m = 700 kg para ISO 3471:2008

⑩ ZFORCE 1000/800

▲ ALERTA

Pressão imprópria ou sobrecarga dos pneus pode causar perda de controle. Perda de controle pode resultar em ferimentos graves ou morte.

- Pressão dos pneus a frio:
 - Dianteiro: 10 psi (70 kPa)
 - Traseiro: 14 psi (100 kPa)
- Capacidade máxima de peso: 694lbs (315kg).

⑪

ALERTA

REMOVER O SILENCIADOR É UMA VIOLAÇÃO DO ATO DE AR LIMPO § 203 E CONSIDERADO ADULTERAÇÃO. OS VIOLADORES ESTÃO SUJEITOS A MULTA DE ATÉ \$37.500 POR OCORRÊNCIA.

ZFORCE 500

▲ ALERTA

Pressão imprópria ou sobrecarga dos pneus pode causar perda de controle. Perda de controle pode resultar em ferimentos graves ou morte.

- Pressão dos pneus a frio:
 - Dianteiro:
 - AT25x8-12 10 psi (70 kPa)
 - AT26x9-12 10 psi (70 kPa)
 - AT26x9-14 10 psi (70 kPa)
 - Traseiro:
 - AT25x10-12 12 psi (84 kPa)
 - AT26x11-12 14 psi (100 kPa)
 - AT26x11-14 14 psi (100 kPa)
- Capacidade máxima de peso: 694lbs (315kg).

Advertências Sobre Perigo Potencial

⚠️ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Pilotar este veículo sem a devida instrução.

O QUE PODERÁ ACONTECER:

O risco de um acidente acontecer é muito alto quando o piloto não sabe como operar este veículo corretamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno.

COMO EVITAR O PERIGO:

Os pilotos iniciantes e inexperientes devem concluir um curso de treinamento de segurança, caso oferecido pela concessionária. Os pilotos devem praticar regularmente as habilidades aprendidas no curso e as técnicas de pilotagem descritas no manual do proprietário.

⚠️ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Não seguir as recomendações de idade para este veículo.

O QUE PODERÁ ACONTECER:

Ferimentos graves e/ou morte podem ocorrer se uma criança abaixo da idade mínima recomendada operar este veículo.

Mesmo que a criança esteja dentro da faixa etária recomendada para operar este veículo, ela pode não ter as habilidades, capacidades ou julgamento necessários para pilotar com segurança e, portanto, estará suscetível a acidentes ou lesões.

COMO EVITAR O PERIGO:

Não permita que ninguém menor de 16 anos de idade pilote este veículo.

⚠️ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Transportar mais passageiros do que a capacidade permitida.

O QUE PODERÁ ACONTECER:

Um passageiro que não está sentado no veículo pode ser lançado para fora do veículo de forma inesperada ou encostar em componentes mecânicos móveis do veículo. Em ambos casos, poderão acontecer lesões grave ou morte. É proibido transportar 2 ou mais passageiros.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca transporte mais de um passageiro.

⚠️ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Pilotar por superfícies pavimentadas, como calçadas, estacionamentos ou estradas e ruas públicas.

O QUE PODERÁ ACONTECER:

Os pneus deste veículo foram projetados para uso off-road. Pilotar por superfícies pavimentadas afeta bastante a dirigibilidade do veículo podendo resultar em perda de controle e/ou acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca pilote por superfícies pavimentadas. Se for inevitável, reduza a velocidade e não faça manobras repentinas de viragem ou frenagem.

Nunca pilote por rodovias ou ruas públicas, caso não seja permitido por lei. Confira as leis locais para determinar se isso é ou não legal.

⚠️ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Pilotar este veículo sem usar capacete aprovado, proteção para os olhos e roupas de proteção.

O QUE PODERÁ ACONTECER:

Pilotar sem um capacete aprovado aumenta o risco de ferimentos graves na cabeça ou morte em caso de acidente. Operar sem proteção para os olhos pode resultar em um acidente e aumentar as chances de lesões oculares graves em caso de acidente. Pilotar sem as devidas roupas de proteção pode aumentar as chances de lesão grave.

COMO EVITAR O PERIGO:

Use sempre um capacete aprovado que se ajuste corretamente. Sempre use proteção para os olhos (óculos de proteção ou viseira) luvas, camisa de mangas longas ou jaqueta, calças compridas e botas acima da panturrilha.

⚠️ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Pilotar o veículo após consumir álcool ou drogas.

O QUE PODERÁ ACONTECER:

O consumo de álcool e/ou drogas pode afetar seriamente o julgamento do piloto. O tempo de reação será mais lento e o equilíbrio e a percepção do piloto podem ser afetados. O consumo de álcool e/ou drogas antes ou durante a operação do veículo pode resultar em um acidente que cause ferimentos graves ou morte.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca consuma álcool ou drogas antes ou durante a pilotagem do veículo .



⚠️ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Pilotar em velocidades excessivas.

O QUE PODERÁ ACONTECER:

A velocidade excessiva aumenta a chance do piloto perder o controle, o que pode resultar em um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Sempre opere a uma velocidade adequada ao terreno, visibilidade, condições de operação e de acordo com sua experiência.

⚠️ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Tentar empinar, saltar ou fazer outras acrobacias.

O QUE PODERÁ ACONTECER:

Realizar acrobacias aumenta a chance de um acidente, incluindo uma capotagem.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca tente empinar, saltar ou fazer qualquer outro tipo de acrobacia. Evite se exhibir ao pilotar.

⚠ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Deixar de inspecionar o veículo antes de pilotá-lo. Deixar de realizar a devida manutenção do veículo.

O QUE PODERÁ ACONTECER:

Aumentar a possibilidade de um acidente ou dano ao equipamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Sempre inspecione seu veículo antes de usá-lo para garantir que ele esteja em condições seguras de operação.

Siga sempre os procedimentos de inspeção e manutenção descritos no manual do proprietário.

⚠ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Estender os braços, as mãos ou as pernas para além das barras de proteção ROPS durante a condução.

O QUE PODERÁ ACONTECER:

Lesões graves podem ocorrer nos braços, mãos ou pernas caso o veículo tombar ou capotar em um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Mantenha sempre os braços, as mãos ou as pernas no interior do veículo; as mãos no volante ou no pega-mão; os pés no apoio para os pés.

⚠ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Deixar de prestar atenção extra ao pilotar por terrenos desconhecidos.

O QUE PODERÁ ACONTECER:

Terrenos desconhecidos podem conter pedras, buracos ou montículos ocultos que podem causar perda de controle ou capotagem.

COMO EVITAR O PERIGO:

Pilote devagar e tome muito cuidado ao andar por terrenos desconhecidos. Sempre esteja alerta para as mudanças nas condições do terreno.

⚠ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Fazer curvas indevidamente.

O QUE PODERÁ ACONTECER:

Perda de controle e colisão ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Siga sempre os procedimentos especiais para fazer curvas conforme descrito no manual do proprietário. Pratique fazer curvas em velocidade baixa antes de tentar fazer curvas em alta velocidade. Nunca faça uma curva a uma velocidade excessiva.

⚠️ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Deixar de tomar cuidados necessários ao pilotar por terrenos excessivamente irregulares, escorregadios ou soltos.

O QUE PODERÁ ACONTECER:

Pilotar por terrenos excessivamente irregulares, escorregadios ou soltos poderá causar perda de tração ou perda de controle que, por sua vez, poderá resultar em acidente ou capotagem.

COMO EVITAR O PERIGO:

Não pilote em um terreno excessivamente irregular, escorregadio ou solto até ter aprendido e praticado as habilidades necessárias para controlar o veículo neste terreno. Sempre tenha muita cautela em um terreno irregular, escorregadio ou solto.

⚠️ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Subir ladeiras excessivamente íngremes ou subir ladeiras de maneira incorreta.

O QUE PODERÁ ACONTECER:

Perda de controle ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca pilote em ladeiras muito íngremes para o veículo ou para a sua capacidade. Pratique em ladeiras menores antes de tentar ladeiras maiores. Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de subir qualquer ladeira. Nunca suba ladeiras com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas. Nunca abra o acelerador repentinamente ao subir uma ladeira. O veículo poderá empinar e virar. Nunca suba e passe pelo topo de uma ladeira em alta velocidade. Um obstáculo, uma queda acentuada, outro veículo ou pessoa poderá estar do outro lado da ladeira.

⚠ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Descer ladeiras excessivamente íngremes.

O QUE PODERÁ ACONTECER:

Pilotar indevidamente em um declive pode causar perda de controle ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca pilote em ladeiras muito íngremes para o veículo ou para a sua capacidade. Pratique em ladeiras menores antes de tentar ladeiras maiores. Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de subir qualquer ladeira. Nunca desça ladeiras com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas.

NOTA:

Sempre verifique cuidadosamente o terreno antes de descer uma ladeira. Nunca desça uma ladeira em alta velocidade. Evite descer em ângulo. Sempre que possível, desça reto até o fim da ladeira.

⚠ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Cruzar ladeiras e fazer curvas em ladeiras de forma indevida.

O QUE PODERÁ ACONTECER:

Cruzar ou fazer curvas de forma incorreta em ladeiras poderá resultar em perda de controle ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Tenha muito cuidado fazer curvas em qualquer ladeira. Evite cruzar pelo lado de uma ladeira íngreme.

AO CRUZAR LATERALMENTE UMA LADEIRA:

Siga sempre os procedimentos adequados conforme descrito no Manual do Proprietário. Evite ladeiras com superfície excessivamente escorregadia ou solta.

⚠ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Estagnar ou voltar para trás ao subir uma ladeira.

O QUE PODERÁ ACONTECER:

O veículo poderá virar.

COMO EVITAR O PERIGO:

Mantenha uma velocidade constante ao subir uma ladeira.

SE TODA A VELOCIDADE FOR PERDIDA:

Feche o acelerador. Aplique o freio. Quando estiver completamente parado, mude o seletor de marcha para a posição de estacionamento.

SE O VEÍCULO COMEÇAR A ROLAR PARA TRÁS:

Nunca aplique potência do motor. Ao rolar para trás, aplique o freio de pé cuidadosamente. Quando estiver completamente parado, mantenha o freio aplicado, mude o seletor de marcha para a posição de estacionamento e determine a melhor maneira de mudar a direção com segurança.

⚠️ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Pilotar inadequadamente sobre obstáculos.

O QUE PODERÁ ACONTECER:

Perda de controle ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Antes de operar em uma nova área, verifique se existem obstáculos. Evite operar sobre grandes obstáculos, como pedras e árvores caídas, sempre que possível. Se for inevitável, tenha muito cuidado e siga sempre os procedimentos adequados, conforme descrito no manual do proprietário.

⚠️ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Derrapar ou deslizar.

O QUE PODERÁ ACONTECER:

Perda de controle. Se os pneus recuperarem a tração inesperadamente, o veículo poderá tombar.

COMO EVITAR O PERIGO:

Em superfícies escorregadias como gelo, pilote devagar e tome cuidado extra para reduzir as chances de derrapar ou deslizar fora de controle.

⚠ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Sobrecarregar o veículo ou transportar/rebocar a carga indevidamente.

O QUE PODERÁ ACONTECER:

Alterar a dirigibilidade do veículo, o que poderá levar à perda de controle ou a um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca exceda a capacidade de carga indicada para este veículo.

A carga deve ser devidamente distribuída e estar seguramente fixada. Reduza a velocidade e sempre use a marcha baixa ao transportar carga ou puxar um reboque. Deixe uma distância maior para a frenagem. Siga sempre as instruções do manual do proprietário para transportar carga e puxar reboque.

⚠ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Pilotar o veículo através de águas profundas ou de fluxo rápido.

O QUE PODERÁ ACONTECER:

Os pneus podem flutuar causando perda de tração e perda de controle, o que pode levar a um acidente ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Evite pilotar através de águas profundas ou de fluxo rápido. Se for inevitável passar por águas que excedam a profundidade máxima recomendada, pilote lentamente, equilibre o peso com cuidado, evite movimentos bruscos e mantenha um movimento de avanço lento e constante. Não faça curvas ou paradas repentinas e não faça mudanças bruscas de aceleração. Freios molhados podem perder a capacidade de frenagem. Sempre teste os freios depois de sair da água. Se necessário, aplique os freios várias vezes enquanto pilota lentamente para que o atrito os seque por completo.

⚠ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Pilotar de forma incorreta em marcha ré.

O QUE PODERÁ ACONTECER:

O veículo pode colidir com um obstáculo ou pessoa, resultando em ferimentos graves.

COMO EVITAR O PERIGO:

Antes de mudar para a marcha à ré, verifique se não existem obstáculos ou pessoas atrás do veículo. Quando estiver tudo seguro, prossiga lentamente.

⚠ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Pilotar este veículo com pneus inadequados ou com pressão de pneu incorreta ou irregular.

O QUE PODERÁ ACONTECER:

O uso de pneus inadequados ou a operação do veículo com pressão inadequada ou irregular dos pneus pode causar perda de controle ou acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Sempre use o tamanho e o tipo de pneus especificados no manual do proprietário. Mantenha sempre a pressão adequada dos pneus.

⚠ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Pilotar o veículo com modificações impróprias.

O QUE PODERÁ ACONTECER:

A instalação incorreta de acessórios ou a realização de modificações no veículo pode alterar a dirigibilidade que, por sua vez, pode levar a um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca faça modificações inadequadas no veículo ou use acessórios impróprios. Todas as peças e acessórios adicionados ao veículo devem ser peças genuínas ou componentes equivalentes, projetados para serem usados neste veículo, e devem ser instalados e utilizados de acordo com as instruções aprovadas. Consulte seu revendedor para mais informações.

⚠️ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Pilotar em áreas com água congelada.

O QUE PODERÁ ACONTECER:

Ferimentos graves ou morte podem ocorrer se o veículo cair através do gelo.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca pilote o veículo em um corpo de água congelado.

ALERTA

Deixar as chaves na ignição pode levar ao uso não autorizado do veículo, resultando em ferimentos graves ou morte. Sempre retire a chave da ignição quando o veículo não estiver em uso.

ALERTA

Após um acidente ou capotamento, solicite à uma concessionária qualificada que inspecione todo o veículo em busca de possíveis danos, incluindo (mas não se limitando a) sistemas de freios, acelerador e volante.

ALERTA

Realizar uma pilotagem segura deste veículo requer bom senso e habilidades físicas. Pessoas com deficiência cognitiva ou física que operam este veículo possuem risco elevado de perda de controle ou capotamento que podem resultar em ferimentos graves ou morte.

ALERTA

Os componentes do sistema de escape ficam muito quentes durante e após o uso do veículo. Componentes quentes podem causar queimaduras graves e incêndio. Não toque nos componentes do sistema de escape quando ele ainda estiver quente. Sempre mantenha materiais inflamáveis longe do sistema de escape. Tenha maior atenção ao pilotar em áreas com capim ou grama alta, especialmente quando estiverem secos.

Controles e Recursos

Controles Principais

Volante - ①

O volante está localizado em frente ao banco do motorista.

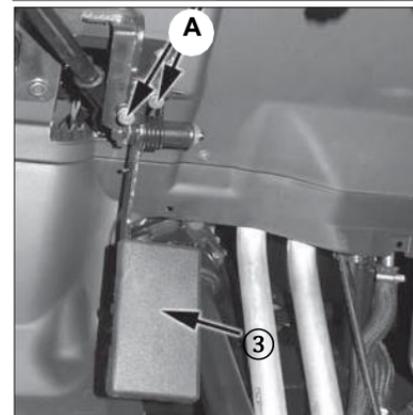
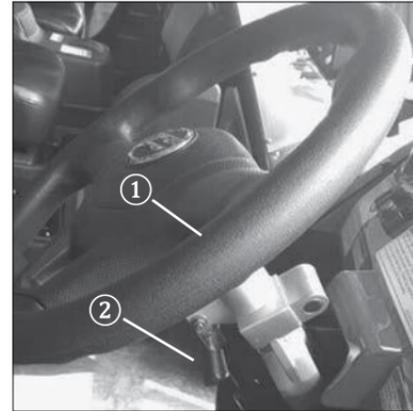
Alavanca de Inclinação - ②

A alavanca de inclinação permite que o volante seja ajustado para se adequar ao piloto.

Pedal do acelerador - ③

O pedal do acelerador está localizado à direita do pedal do freio. O pedal do acelerador controla a rotação do motor e a velocidade do veículo. Para controlar a velocidade do veículo, pressione o pedal do acelerador com o pé direito. Sempre verifique o funcionamento do pedal antes de pilotar.

NOTA: O pedal do acelerador tem parafusos de ajuste (A) para compensar a folga e o desgaste do cabo do acelerador. Contate a sua concessionária para realizar os ajustes no pedal do acelerador.



Pedal de Freio - ④

O pedal do freio está localizado à esquerda do pedal do acelerador. Solte o pedal do acelerador e pressione o pedal do freio com o pé para diminuir a velocidade ou parar o veículo.

Alavanca de Mudança - ⑤

A alavanca de mudança está localizada à direita do assento do motorista. A alavanca de mudança é usada para alterar a seleção da engrenagem de transmissão.

Botão de Mudança - Pressione o botão de mudança (A) antes mudar a marcha.

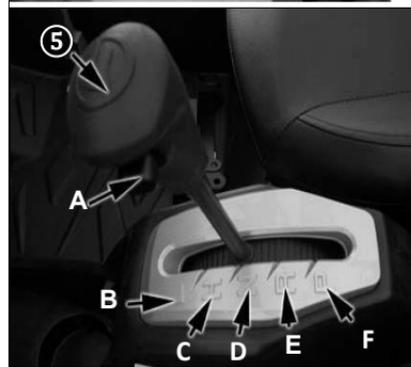
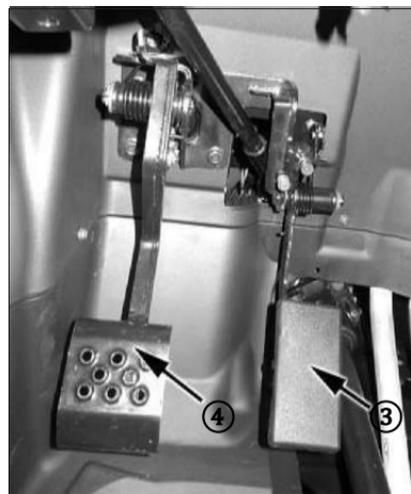
L – Marcha Baixa. (B) a menor velocidade da caixa de transmissão. Permite que o veículo se mova lentamente com torque máximo nas rodas.

ATENÇÃO: Para evitar danos ao sistema CVT, use sempre a marcha baixa para um curso lento constante, para puxar um reboque, transportar cargas pesadas, ultrapassar obstáculos ou subir e descer ladeiras.

H – Marcha Alta. (C) a menor velocidade da caixa de transmissão. É a faixa de velocidade normal de condução. Permite ao veículo alcançar a sua velocidade máxima.

N – Neutro. (D) Na posição neutra, a tomada de força do motor é desengatada.

R – Marcha Ré. (E) A marcha ré permite que o veículo se desloque para trás.



NOTA:

Em marcha ré, a rotação do motor é limitada, assim a velocidade de marcha ré do veículo ficará abaixo de 25 km/h (15,5 milhas/h).

ALERTA

Tenha cuidado extremo ao dirigindo em um declive em marcha ré. A gravidade pode aumentar a velocidade do veículo acima do limite de velocidade definido para a marcha ré.

P – *Estacionamento*. A posição de estacionamento (F) bloqueia a caixa de transmissão a fim de impedir o movimento do veículo.

ALERTA

Sempre mude para a posição de estacionamento (P) quando o veículo não estiver em uso. O veículo poderá se mover caso a alavanca de mudança não esteja na posição 'P'. Sempre use o freio auxiliar de estacionamento como precaução adicional para evitar a movimentação do veículo.

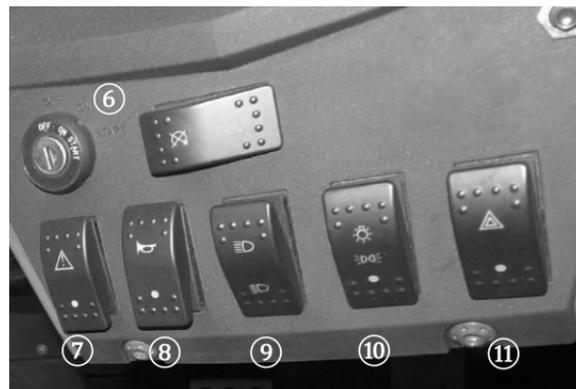
Controles Secundários

Interruptor da Chave de Ignição e de Parada do Motor - ⑥

Os interruptores estão localizados na parte inferior esquerda do painel.

O interruptor de ignição tem 3 posições. Use a chave para controlar o interruptor de ignição e dar a partida no motor. Quando a chave estiver na posição "OFF" ela poderá ser removida do interruptor.

Interruptor da Chave de ignição	OFF Posição (1)	O motor está desligado. Toda a parte elétrica está desligada, exceto o motor do guincho e as tomadas elétricas.
	ON Posição (2)	O sistema elétrico do veículo é ativado.
	START Posição (3)	Ative o interruptor de ignição "Ⓞ" para ligar o motor. A chave retornará para a posição ON quando for solta.
Interruptor de Parada do Motor		Motor parado.
		Motor pronto para operar.



⚠ALERTA

Não deixe a chave de ignição inserida no interruptor quando ao sair do veículo. Um uso não autorizado do veículo por outros pode resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre retire a chave da ignição quando o veículo não estiver em uso.

NOTA: Não mantenha a chave de ignição na posição 'START' por mais de 10 segundos.

Interruptor de Anulação do Limite de Velocidade - ⑦

Para operar em 4WD-LOCK, normalmente, o motor possui um limite de velocidade. Se as condições exigirem maior potência do motor:

- Solte o acelerador e pressione o interruptor para anular a limitação de velocidade. A luz indicadora será acesa.
- Pressione novamente o acelerador enquanto este interruptor está sendo pressionado.
- Solte o interruptor para restaurar o limite de velocidade.

NOTA: A anulação do limite de velocidade não está disponível na versão 2WD.

ALERTA

Pressionar o botão de anulação do limite de velocidade enquanto o acelerador estiver aberto pode causar aceleração repentina que resultará em perda de controle, lesão grave ou morte. Sempre solte o acelerador antes de pressionar o botão de anulação do limite de velocidade.

Botão da Buzina - ⑧

Pressione '  ' para tocar a buzina.

Interruptor de Farol Alto/Baixo - ⑨

	O Farol Alto está ligado quando o interruptor está nessa posição.
	O Farol Baixo está ligado quando o interruptor está nessa posição

Interruptor de Luz Principal - ⑩

O interruptor de luz principal consiste em 3 posições:

	Farol dianteiro e traseiro ligados.
	Farol dianteiro desligado e farol traseiro ligado.
	Farol dianteiro e traseiro desligados.

NOTA:

A chave de ignição deve estar na posição 'ON' para que as luzes possam ser acesas.

ATENÇÃO

Não use os faróis com o motor desligado por mais de 15 minutos. A bateria pode descarregar até o ponto em que o motor de partida não funcionará corretamente. Se isso acontecer, remova a bateria e a recarregue.

Pisca-alerta - ⑪

(disponível apenas em determinados países)

Ao usar o interruptor de pisca-alerta, as luzes de seta dianteira e traseira piscarão. Além disso, a luz indicadora do pisca-alerta no painel também acenderá.

Interruptor 2WD / 4WD - ⑫

Este veículo está equipado com comandos de "2WD / 4WD" e trava do diferencial dianteiro "LOCK / 4WD" na esquerda do painel de controle. Selecione o modo de direção apropriado de acordo com o terreno e condições:

- **Tração nas duas rodas (2WD):** a tração é fornecida apenas nas rodas traseiras
- **Tração nas quatro rodas (4WD):** A tração é fornecida nas rodas traseiras e dianteiras.
- **Tração nas quatro rodas com trava de diferencial (4WD-LOCK):** a tração é fornecida nas rodas traseiras e dianteiras e o diferencial dianteiro é travado. Ao contrário do modo 4WD, todas as rodas giram na mesma velocidade. A velocidade é limitada a 22 mph (35 km/h).



ATENÇÃO

Para engatar ou desengatar a tração 2WD/4WD e 4WD-LOCK o veículo deve estar parado. Caso contrário, danos mecânicos poderão ocorrer.

Operação do Interruptor de Comando 2WD / 4WD / 4WD-LOCK

Para alterar de 2WD para 4WD: Verifique se a alavanca do modo está para a esquerda e, em seguida, pressione o interruptor "4WD". O indicador do 4WD  será exibido no painel.

Para alterar de 4WD para 2WD: Pare o veículo. Verifique se a alavanca do modo está para a esquerda e, em seguida, pressione o interruptor novamente para entrar no modo "2WD". O indicador do 2WD  será exibido no painel.

Para alterar para 4WD-LOCK: Pare o veículo. Para bloquear o diferencial dianteiro durante o modo 4WD, confira se a alavanca está para a direita e então pressione para destravar o interruptor "LOCK". O indicador do 4WD-LOCK  será exibido no painel.

NOTA: OPERAÇÃO 4WD-LOCK:

- Será necessário um esforço maior no volante durante o modo 4WD-LOCK. Isto é normal.
- Quando o interruptor for colocado na posição "LOCK", a luz indicadora do bloqueio do diferencial dianteiro piscará até que o diferencial dianteiro esteja travado.
- Se a luz indicadora estiver piscando, girar o volante para a esquerda e para a direita ajudará o mecanismo do bloqueio do diferencial dianteiro a engatar.
- Começar a andar antes do bloqueio do diferencial dianteiro ser engatado corretamente (ou seja, quando a luz indicadora ainda estiver piscando) limitará a velocidade do motor até que o engate seja concluído.
- Quando o veículo estiver em 4WD-LOCK, a velocidade máxima será 22 mph (35 km/h).
- Se as condições exigirem que a potência total do motor esteja disponível, pressione o interruptor de anulação do limite da velocidade no painel de controle desativar o limitador de velocidade no modo 4WD-LOCK.

Freio de Mão - 13

Este veículo está equipado com um freio auxiliar, localizado à direita do banco do condutor. Puxe a alavanca para trás para aplicar os freios traseiros e impedir que o veículo se mova quando estiver parado em um declive.

Para soltar o freio de mão, puxe levemente e pressione o botão de trava no final da alavanca e, em seguida, empurre a alavanca para a posição original.

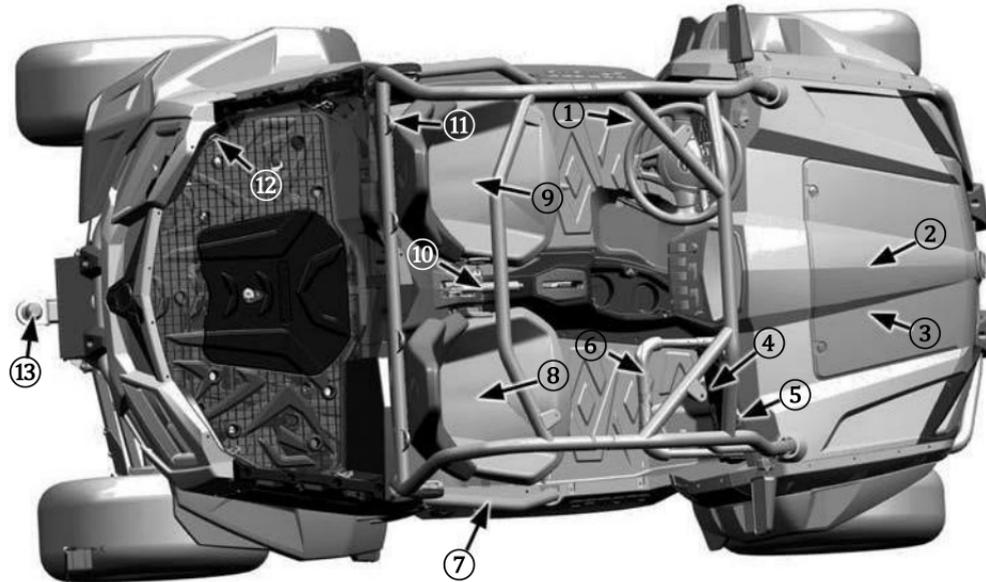


⚠️ ATENÇÃO

Não confie apenas no recurso de estacionamento da transmissão ao estacionar em uma ladeira. Sempre aplique o freio de mão e bloqueie as rodas do lado do declive para evitar movimentação. Recomenda-se sempre estacionar em local plano.

Recursos do Veículo

Localização dos Recursos - 1



Localização dos Recursos – 2



Descrição dos Recursos

Apoio para os pés - ①

Este veículo está equipado com apoios para os pés para que os pés do motorista e do passageiro fiquem firmes chão no veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de lesões nas pernas ou nos pés e manterá a posição correta do corpo durante a pilotagem. Use sempre um calçado apropriado.

Compartimento de Armazenamento Dianteiro - ②

A frente do veículo possui um compartimento de armazenamento localizado sob o capô. Este compartimento é útil para transportar o kit de ferramentas e outros objetos leves. A capacidade é de 5,56 lb (2,5 kg).

Kit de Ferramentas - ③

Um kit com ferramentas básicas é fornecido com o veículo. Normalmente está localizado no compartimento de armazenamento dianteiro.

Porta-luvas - ④

O veículo está equipado com um porta-luvas que permite o transporte do controle do guincho e de outros objetos leves. A capacidade é de 5,56 lb. (2.5 kg).

Controle do Cabo do Guincho e Tomada de Alimentação - ⑤

Este veículo vem com um controle para o cabo de guincho que se conecta à tomada de alimentação no painel.

Pega-mão para Passageiros - ⑥

O passageiro deve segurar ambos os pegadores firmemente durante a condução. Para evitar possíveis ferimentos, nenhuma parte do corpo deve ficar do lado de fora da cabine.

ALERTA

Nunca use qualquer parte da gaiola do veículo como pega-mão. As mãos poderão ser atingidas por objetos externos ou esmagadas caso haja um capotamento.

Protetores de Ombros - ⑦

O veículo está equipado com protetores de ombro para ajudar a conter o corpo inteiro do motorista e passageiro dentro do veículo.

Assento do Motorista - ⑧

O banco do motorista pode ser ajustado para frente e para trás. Para ajusta-lo, mova a alavanca do assento para destravar o assento. Solte a alavanca para travar o assento na posição desejada.

Assento do Passageiro - ⑨

O banco do passageiro não é ajustável.

Freio de Mão - ⑩

Pressione o botão de liberação e puxe a alavanca para engatar o freio de mão. Pressione o botão de liberação e empurre para baixo para soltar o freio de mão antes de dirigir.

Cintos de Segurança - ⑪

Este veículo está equipado com cintos de segurança de 3 pontos para ajudar a proteger o condutor e o passageiro em caso de colisões, tombos ou capotagens e para ajudar a manter os ocupantes na cabine. A luz indicadora do cinto de segurança piscará se o cinto de segurança não for colocado durante a condução.

Ganchos de Ancoragem - ⑫

4 pontos de gancho de ancoragem estão localizados dentro do bagageiro para prender e firmar a carga.

Engate do Reboque - ⑬

Este veículo está equipado com um engate padrão de 2x2 pol. (51x51mm), um receptáculo de luz de reboque no para-choque traseiro direito e um adaptador de fiação de reboque. Por favor, consulte a sua concessionária sobre o engate do reboque e o uso de reboques antes de utilizar o seu veículo.

Guincho - ⑭

Este veículo está equipado com um guincho de 3000 libras. O controle do guincho está localizado no porta-luvas. Uma tomada de alimentação para o controlador do guincho está localizada no lado direito do painel. Para preservar a energia da bateria, opere o guincho somente quando o motor estiver funcionando. Consulte o manual do seu guincho para obter mais informações ou consulte a sua concessionária sobre o uso do guincho antes de usar o veículo.

Tampa de Abastecimento do Tanque de Combustível - ⑮

A tampa de abastecimento do tanque de combustível está localizada no lado do passageiro do veículo, próxima ao banco do passageiro. Para abastecer o tanque, segure a tampa com firmeza, gire ela no sentido anti-horário e a remova. Reinstale a tampa de combustível firmemente após o abastecimento do tanque de combustível. A capacidade do tanque de combustível é de 6,9 galões. (26L).

Bagageiro e Painel de Acesso ao Motor - ⑯

Consulte as etiquetas adesivas de segurança no bagageiro para obter informações sobre a carga. O fundo do bagageiro contém um painel de acesso que pode ser removido para realizar manutenção.

Octanagem Mínima do Combustível e Advertências de Segurança

O combustível recomendado para o seu veículo deve ser de no mínimo 89 de octanagem, premium ou mid-grade (uma mistura máxima de 10% de etanol é permitida). O combustível não oxigenado (sem etanol) é recomendado para o melhor desempenho em todas as condições.

ALERTA

- A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob certas condições.
- Deixe o motor e o sistema de escape esfriar antes de abastecer o tanque.
- Sempre tenha muito cuidado ao manusear gasolina.
- Sempre reabasteça com o motor parado, ao ar livre ou em um local bem ventilado.
- Nunca transporte um recipiente de plástico com gasolina no bagageiro. A eletricidade estática entre o bagageiro e o recipiente pode provocar faíscas.
- Não fume ou aproxime chamas ou faíscas na área ou perto da área onde o reabastecimento é realizado ou onde a gasolina é armazenada.
- Não encha o tanque além do limite. Não encha até o pescoço do tanque.
- Se gasolina derramar ou respingar em sua pele ou roupa, lave imediatamente com água e sabão e troque de roupa.
- Nunca ligue o motor ou deixe-o funcionando em uma área fechada. A fumaça de exaustão contém gases venenosos que podem rapidamente causar a perda de consciência ou morte.
- O escape do motor deste produto contém substâncias químicas classificadas como causadores de câncer e de defeitos congênitos ou prejudiciais ao sistema reprodutivo.
- Opere este veículo apenas ao ar livre ou em áreas bem ventiladas.

Tomada Auxiliar de 12 Volt

Uma tomada auxiliar de 12vdc está presente no painel lateral direito para a alimentação de acessórios, como focos e lanternas e dispositivos eletrônicos. Por favor, consulte a sua concessionária a respeito do uso de acessórios em seu veículo.

Reservatório do Fluido de Freio e Indicador de Nível

O nível do reservatório do cilindro mestre do freio pode ser visto atrás da roda esquerda. Verifique o nível de fluido do cilindro mestre do freio antes de cada utilização do veículo. Se o nível do fluido estiver abaixo da marca “low”, determine a causa ou encha com fluido de freio, se necessário.

NOTA:

Ao verificar os níveis de fluido, o veículo deve estar em um local plano. Se o nível de fluido for menor que a marca “lower”, adicione fluido de freio DOT4. Não encha além do limite.

ALERTA

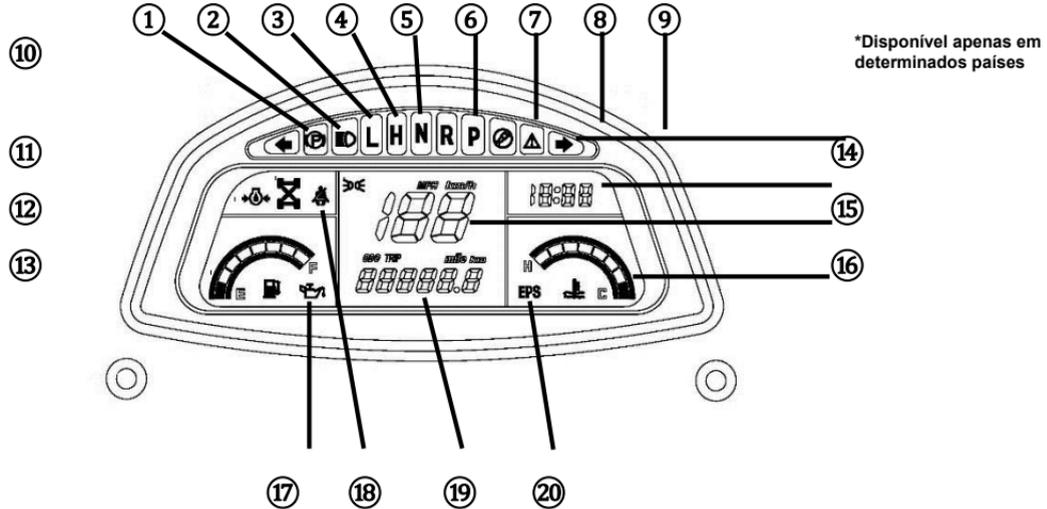
O cilindro mestre com excesso de fluido pode causar arrasto ou travamento dos freios. Isso pode causar um acidente e ferimentos graves ou morte. Mantenha o fluido no nível recomendado. Não encha além do limite.

ALERTA

Nunca armazene ou use meio frasco de fluido de freio. O fluido de freio é higroscópico, o que significa que ele absorve umidade do ar rapidamente. A umidade provoca a queda da temperatura de ebulição do fluido de freio, o que pode levar ao enfraquecimento precoce do fluido de freio e à possibilidade de acidente ou ferimentos graves. Após abrir um frasco de fluido de freio, sempre descarte a sobra.

Controles e Recursos

Indicadores e Avisos do Painel



- ① - Freio de estacionamento ativo
- ② - Farol alto ativo
- ③ - Marcha baixa
- ④ - Marcha alta
- ⑤ - Neutro

- ⑥ - Marcha ré
- ⑦ - Estacionamento
- ⑧ - Falha no EFI
- ⑨ - Anulador do limite de velocidade ativo
- ⑩ - Lanterna traseira

ativa

- ⑪ - Modo 4WD
- ⑫ - Pressão do óleo
- ⑬ - Medidor de combustível
- ⑭ - Relógio
- ⑮ - Velocímetro

Controles e Recursos

- ⑩⑥- Temperatura do motor
- ⑩⑦- Troca de óleo
- ⑩⑧- Cinto de segurança
- ⑩⑨- Odo/Trip/Rpm/V
- ⑩⑩- Falha no EPS

Indicadores e Avisos

- ① - Freio de mão ativo. Acende quando a alavanca do freio de mão é puxada.
- ② - Farol Alto ativo. Acende quando o interruptor dos faróis está nessa posição.
- ③ - 'L'= posição de Marcha Baixa. O indicador é exibido quando a transmissão está em marcha baixa.
- ④ - 'H'= posição de Marcha Alta. O indicador é exibido quando a transmissão está em marcha alta.
- ⑤ - 'N'= Posição Neutro. O indicador é exibido quando a transmissão está em neutro.
- ⑥ - 'R'= posição de Marcha Ré. O indicador é exibido quando a transmissão está em marcha ré.
- ⑦ - 'P'= posição de Estacionamento. O indicador é exibido quando a transmissão está em modo estacionamento.
- ⑧ - Falha no EFI. O indicador pisca quando ocorre uma falha no sistema de injeção eletrônica de combustível.
- ⑨ - Anulador do Limite de Velocidade ativo. O indicador acende ao pressionar o interruptor de anulação do limite de velocidade.
Sempre tenha cuidado ao usar o botão de anulação de limite.
- ⑩ - Lanterna traseira ativa. O indicador é exibido quando o interruptor principal do farol é colocado nesta posição.
- ⑪ - Indicador 4WD. Esta seção do painel corresponde ao método de tração escolhido. A caixa de engrenagens do diferencial dianteiro contém o componente de sincronização que sinaliza o que é exibido.
- ⑫ - Medidor de Combustível. Esta seção do painel exibe a quantidade de gasolina restante no tanque. A letra 'F' indica cheio, e a letra 'E' indica reserva. Quando o indicador entra na área vermelha, o combustível restante será de aproximadamente 3,5 L (0,92 gal). Combustível deve ser adicionado assim que possível.

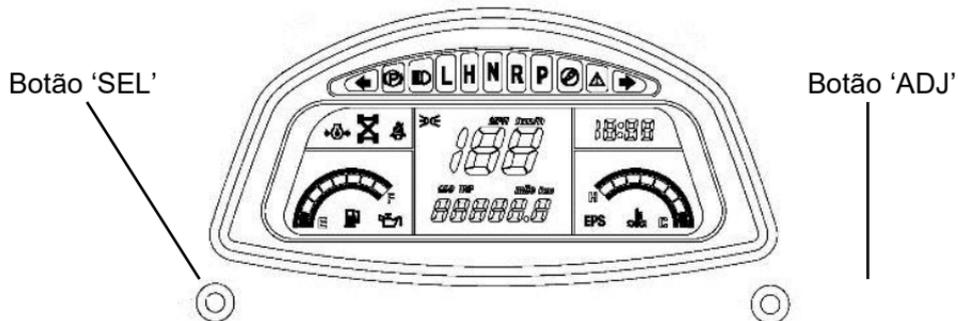
Controles e Recursos

- ⑬ - Falha no EFI. O indicador é exibido quando ocorre uma falha no sistema de injeção eletrônica de combustível.
- ⑭ - Relógio. A hora correta pode ser ajustada usando o botão 'ADJ' abaixo do painel.
- ⑮ - Velocímetro. É possível alterar a exibição da velocidade do veículo para quilômetros por hora (km/h) ou milhas por hora (mph).
- ⑯ - Temperatura do Motor. Esta seção do painel exibe a temperatura atual do líquido de arrefecimento, 'C' indica uma temperatura baixa e 'H' temperatura alta. A temperatura muito elevada ou muito baixa é anormal. Deixe o veículo parado para aquecer o motor quando estiver muito frio e estacione o veículo quando estiver muito quente a fim de evitar que o líquido de arrefecimento ferva. Mantenha a temperatura do líquido arrefecedor dentro de um intervalo normal.
- ⑰ - Aviso de Troca de Óleo. O indicador é exibido quando o limite de tempo pré-programado para a troca de óleo é alcançado.
- ⑱ - Aviso do Cinto de Segurança. O indicador é exibido quando o cinto de segurança não está preso.
- ⑲ - Hodômetro / Trip / Rpm / Volt. Esta seção do painel pode ser alternada usando o botão esquerdo 'SEL' para exibir a distância acumulada percorrida em milhas ou quilômetros. ' **ODO** ' - A distância acumulada percorrida. ' **TRIP** ' - A distância percorrida atual. ' **RPM** ' - A rotação do motor em RPM (rotações por minuto). ' **V** ' - voltagem da bateria.
- ⑳ - Falha no EPS. O indicador pisca quando ocorre uma falha no sistema eletrônico de direção hidráulica.

*Determinados países (mercados) são equipados com luz das setas e indicadores como padrão.

Navegação / Definições / Ajustes

Item	Exibe	Botão SEL / ADJ	Resultado
Alternar Métrica / Padrão	Velocidade / Distância	Pressione (longo) o botão SEL	Métrica ↔ Valores Padrão
Alternar Distância / RPM / Item	Hodômetro Distância Curso RPM Motor Voltagem Bateria	Pressione (curto) o botão SEL	ODO→TRIP→RPM→V→ODO
Redefinir Distância Curso (Trip)	Distância Curso	Pressione (longo) o botão SEL no modo Hodômetro	Distância é redefinida para zero
Relógio - Ajuste de Horas	Hora	Pressione (curto) o botão ADJ	Incremental 1-12
Relógio - Ajuste de Minutos	Hora	Pressione (longo) o botão ADJ	Incremental 00-59



Operando o Veículo

Período de Amaciamento

O período de amaciamento de um motor novo é extremamente importante. Tratar um motor novo desde o início resultará em um desempenho mais eficiente e maior durabilidade. Execute os seguintes procedimentos cuidadosamente:

1. Escolha uma área aberta que tenha espaço suficiente para que você possa se familiarizar com a operação e dirigibilidade do veículo.
2. Coloque o veículo em uma superfície plana.
3. Abasteça o tanque com gasolina.
4. Verifique o nível de óleo do motor. Adicione o óleo recomendado, se necessário, a fim de manter o nível de óleo entre os indicadores mínimo e máximo da vareta.
5. Posicione-se no assento do piloto, coloque o cinto de segurança e as redes de segurança e dê a partida no motor. Deixe o motor em marcha lenta por um breve período antes de começar a pilotar.
6. Pressione o pedal do freio, selecione a marcha desejada e solte o pedal do freio.
7. Aplique o acelerador. No início, pilote devagar, variando a posição do acelerador até a sua metade pelas próximas 10 horas de uso. Depois, varie a aceleração até $\frac{3}{4}$ de abertura por mais 10 horas. Não pilote prolongadamente em marcha lenta ou com o acelerador totalmente aberto.
8. Não reboque e não transporte cargas pesadas durante o período de amaciamento
9. Verifique periodicamente o nível do líquido de arrefecimento, os controles, etc. Além disso, verifique os itens conforme descritos na tabela de manutenção periódica.
10. Ao término do período de amaciamento, troque o óleo e o filtro (20 horas ou 466 milhas/750km).

ATENÇÃO

Durante o período de amaciamento de 20 horas:

- Não pilote com o acelerador totalmente aberto. Poderão ocorrer danos nos componentes do motor ou diminuição da vida útil do motor caso o acelerador for operado ao máximo durante as primeiras 20 horas de uso.
- Não abra mais de 1/2 do acelerador durante as primeiras 10 horas de funcionamento do motor.
- Não abra mais de 3/4 do acelerador durante as primeiras 10 a 20 horas de uso.
- Não transportar ou reboque carga pesada.
- Usar qualquer outro óleo que não seja o recomendado pode causar sérios danos ao motor. A CFMOTO recomenda o uso de óleo certificado SAE 15W-40/SG JASO para motores 4 tempos. Se o óleo 15W-40 não estiver disponível em sua área, o 10W-40 é a alternativa aceitável, desde que ele tenha uma classificação API 'SG' ou superior e seja certificado pela JASO.

NOTA:

Os motores 800 possuem uma embreagem úmida que requer óleo de motor certificado pela JASO, comumente vendido como óleo de motor para motocicletas.

Inspeção Pré-Condução

Antes de cada utilização do veículo, confira toda a lista de inspeção pré-condução. Esta é a melhor prática.

ALERTA

Se uma inspeção adequada não for feita antes de cada uso, poderão ocorrer danos severos ao veículo, ferimentos graves ou morte. Sempre inspecione o veículo antes de usá-lo para garantir que ele esteja em condições adequadas de operação.

Lista de Inspeção de Pré-Condução

Item	Observações	Página
Filtro de Ar	Inspeccionar. Limpar ou substituir conforme necessário	134
Tubo de Sedimentos de Caixa de Ar	Drenar sedimentos sempre que visível	134
Sistema de Freio / Alavanca	Garantir o funcionamento adequado	100
Reservatórios de Fluido de Freio	Garantir o nível adequado	83,92
Suspensão Dianteira	Inspeccionar. Lubrificar se necessário.	164
Suspensão Traseira	Inspeccionar. Lubrificar se necessário.	164
Volante	Garantir a livre operação	-
Rodas	Inspeccionar condição e pressão	165
Rodas / Parafusos	Inspeccionar. Garantir a firmeza dos fixadores	165
Fixadores do Quadro	Inspeccionar. Garantir a firmeza dos fixadores	-
Combustível e Óleo do Motor	Verificar se há vazamentos. Garantir níveis adequados	134
Nível do Líquido Arrefecedor	Garantir o nível adequado	152
Mangueiras do Líquido Arrefecedor	Verificar se há vazamentos	-
Óleo da Caixa de Engrenagens	Garantir o nível adequado. Dianteiro e Traseiro	144
Troca de Marchas	Garantir o funcionamento adequado	-

Lista de Inspeção de Pré-Condução

Item	Observações	Página
Pedal do Acelerador	Garantir o funcionamento adequado	-
Faróis	Garantir o funcionamento adequado	-
Luz do Freio / Lanterna	Garantir o funcionamento adequado	-
Equipamento de Pilotagem	Use capacete, luvas e roupas de proteção	51

Acelerador

Antes de ligar o motor, confira o pedal do acelerador para garantir que ele esteja funcionando perfeitamente. Certifique-se de que ele retornará à posição de marcha lenta assim que for solto. Regule a velocidade do veículo variando a posição do acelerador. Como o acelerador é acionado por mola, o veículo desacelerará e o motor deverá retornar à marcha lenta sempre que seu pé for removido do pedal do acelerador.

Freio de Pé

Antes de operar o veículo, pressione o pedal para aplicar os freios dianteiro e traseiro. Quando apertado, o pedal deve passar uma sensação de firmeza. Se o pedal de freio estiver leve, pode ser que haja um vazamento de fluido ou que o fluido do cilindro mestre esteja abaixo do recomendado, neste caso, corrija o pedal antes de pilotar. Contate a sua concessionária para diagnosticar e reparar.

Dando a Partida no Motor

ALERTA

Nunca ligue o motor ou o deixe funcionando em uma área fechada. A fumaça de exaustão contém gases venenosos que podem causar rapidamente a perda de consciência ou morte.

Iniciando um motor frio

1. Verifique se o seletor de marcha está na posição de estacionamento ou neutro.
2. Aplique o freio de pé.
3. Altere o interruptor de parada do motor ““(ON)
4. Confira se o acelerador está completamente fechado e vire a chave.
5. Quando o motor ligar, aqueça o motor por um breve período antes de começar a pilotar.

NOTA:

Não tente dar a partida por mais de 10 segundos por tentativa. Se o motor não ligar, solte a chave, espere alguns segundos e tente dar a partida novamente. As tentativas devem ser o mais curto possível a fim de preservar a energia da bateria.

O motor pode ser ligado em qualquer marcha se o freio for aplicado. No entanto, a melhor prática é manter a marcha na posição Neutra ou de Estacionamento antes de dar a partida. Se a luz indicadora de ponto morto (neutro) no painel de instrumentos não acender quando o seletor de marchas estiver na posição neutra, entre em contato com a sua concessionária para a verificação do circuito elétrico do indicador ou/e ajuste do sistema de mudança de marchas.

ATENÇÃO

Deixe o motor aquecer por um breve período antes de começar a pilotar. Começar a andar imediatamente após dar a partida poderá causar danos ao motor.

Shifting the Transmission

ATENÇÃO

Para evitar danos na transmissão, solte o pedal do acelerador para que ele se feche, pare o veículo e aplique o pedal de freio antes de fazer a mudança.

NOTA:

A marcha baixa é a marcha ideal para qualquer movimento para a frente, exceto para o deslocamento prolongado em alta velocidade.

Mudando da Posição de Estacionamento

1. Verifique se o acelerador está fechado.
2. Aplique o freio de pé e pressione o botão seletor de marcha.
3. Mude para a marcha desejada movendo o seletor de marcha ao longo do guia de mudança.

Mudando de Neutro para Marcha Alta

1. Verifique se o acelerador está fechado e se o veículo está completamente parado.
2. Aplique o freio de pé.
3. Faça a mudança para a posição 'H' movendo o seletor de marcha ao longo do guia de mudança.

Mudando da Marcha Alta para a Marcha Baixa

1. Verifique se o acelerador está fechado e se o veículo está completamente parado.
2. Aplique o freio de pé.
3. Faça a mudança para a posição 'L' movendo o seletor de marcha ao longo do guia de mudança.

Mudando de Marcha Baixa para Marcha Alta

1. Verifique se o acelerador está fechado e se o veículo está completamente parado.
2. Aplique o freio de pé.
3. Faça a mudança para a posição 'H' movendo o seletor de marcha ao longo do guia de mudança.

Mudando para a Marcha Ré

1. Verifique se o acelerador está fechado e se o veículo está completamente parado.
2. Aplique o freio de pé e pressione o botão seletor de marcha.
3. Faça a mudança para a posição 'R' movendo o seletor de marcha ao longo do guia de mudança.
4. Verifique se existem pessoas ou obstáculos atrás de você. Caso não existam obstáculos, solte o pedal do freio.
5. Acelere gradualmente e continue a olhar para trás enquanto se move.

ALERTA

Antes de mudar para a marcha ré, tenha certeza de que não existam obstáculos ou pessoas atrás do veículo e que a área esteja segura. Quando for seguro prosseguir, vá devagar.

Evite acelerar excessivamente enquanto estiver com a velocidade limitada, pois isso poderá fazer com que o combustível se acumule no escapamento, resultando em estouros no motor e/ou danos ao motor.

Mudando para posição de Estacionamento

1. Verifique se o acelerador está fechado e se o veículo está completamente parado.
2. Aplique o freio de pé e pressione o botão seletor de marcha.
3. Faça a mudança para a posição 'P' movendo o seletor de marcha ao longo do guia de mudança. Mexa o veículo para frente e para trás a fim de garantir que a marcha de estacionamento esteja engatada.

NOTA:

- Não é possível alterar o seletor de marcha para a marcha ré sem que o botão do seletor de marcha seja pressionado.
- Os indicadores da posição da marcha no painel devem ser exibidos de acordo com a posição real da marcha, se o indicador correto não for exibido, peça a sua concessionária para inspecionar o circuito elétrico do veículo ou ajustar o sistema de mudança de marchas.
- Devido ao mecanismo de sincronização no motor, o indicador pode não ser exibido até que o veículo comece a se mover.
- Não use a marcha alta para se deslocar continuamente em baixa velocidade ou rebocar, isso pode levar a um aquecimento excessivo do sistema de embreagem, o que pode danificar certos componentes.

Operação Segura - Dirigindo com Segurança

Responsabilidades do Condutor

Como condutor deste veículo, seu senso comum, julgamento e habilidades são os únicos fatores que evitarão que você se machuque, machuque terceiros e/ou danifique o veículo ou o meio ambiente.

Passeios recreativos, em grupo e a distância

Um dos benefícios deste veículo é que ele pode levá-lo para muito longe. Mantenha distância de áreas designadas para outros tipos de veículo ou uso off-road, a menos que seja especificamente permitido. Isso inclui trilhas de snowmobile, trilhas equestres, trilhas de esqui cross country, trilhas de mountain bike, etc. Entre em um clube local de ATV. Um clube poderá fornecer um mapa e aconselhamento, ou informá-lo sobre áreas onde é permitido pilotar.

Mantenha sempre uma distância segura de outros pilotos à sua frente e atrás de você quando estiver em grupo. Nunca pilote sem cuidado e atenção ou faça manobras inesperadas quando houver outros veículos por perto. Permaneça nas trilhas e áreas de pilotagem designadas. Desencoraje outras pessoas a pilotarem em locais não autorizados.

Evitando Acidentes, Capotamento e Tombamento

Veículos side-by-side possuem uma dirigibilidade diferente de outros veículos. Os veículos side-by-side são projetados para operar em terrenos off-road (por exemplo, distância entre eixos, distância do solo, suspensão, transmissão, pneus, etc.) e, como consequência, estes veículos podem tombar ou capotar em situações em que veículos projetados para uso em terrenos pavimentados ou limpos andam perfeitamente.

Um capotamento ou outro acidente pode ocorrer rapidamente durante manobras bruscas como:

- Curvas fechadas ou forte aceleração.
- Desaceleração ao fazer curvas.
- Pilotar em ladeiras ou sobre obstáculos.

Manobras bruscas ou condução agressiva podem causar capotamento ou perda de controle mesmo em áreas abertas e planas. Se o veículo capotar, qualquer parte de seu corpo (como braços, pernas ou cabeça) que estão fora do cockpit pode ser esmagada e presa pela gaiola ou por outras partes do veículo. Além disso, você pode se machucar devido ao impacto com o solo, cabine ou outros objetos.

Para reduzir o risco de capotamento:

- Tome cuidado ao fazer curvas.
- Use o volante de acordo com a sua velocidade e ambiente.
- Diminua a velocidade antes de entrar em uma curva.
- Evite frear de forma brusca durante uma curva.
- Evite acelerar de forma repentina ou com força durante uma curva e até mesmo antes de parar ou diminuir a velocidade.
- Nunca tente dar zerinho, patinar, derrapar, saltar ou realizar outros tipos de acrobacias.
- Se o veículo começar a derrapar ou deslizar, vire o volante na direção da derrapagem/deslize.
- Nunca pise com força nos freios e trave as rodas.
- Este veículo foi projetado para uso OFF-ROAD. Pilotar por superfícies pavimentadas pode afetar gravemente a dirigibilidade e o controle do veículo. Se você precisar pilotar por superfícies pavimentadas por uma curta distância, reduza a velocidade e evite movimentos bruscos non volante, pedal do acelerador e freio.

Este veículo pode capotar para os lados ou tombar para frente ou para trás em declives/ aclives ou em terrenos irregulares:

- Evite a cruzar ladeiras lateralmente (dirigir ao longo da encosta, em vez de subir ou descer a ladeira). Sempre que possível, vá direto ao topo ou à base da ladeira ao invés de cruzá-la. Se for preciso cruzar lateralmente uma ladeira, faça com extrema cautela e evite superfícies escorregadias, objetos ou depressões. Se você notar que o veículo está começando a tombar, vire o volante em direção a parte de baixo da ladeira, se possível.
- Evite ladeiras íngremes e siga os procedimentos deste manual para subir e descer ladeiras.
- Uma alteração inesperada no terreno como, buracos, depressões, bancos, solo muito macio ou muito duro ou outras irregularidades podem fazer com que o veículo incline e vire ou fique instável. Observe o terreno à frente e desacelere em áreas com terreno desnivelado.

A dirigibilidade deste veículo será diferente ao transportar ou puxar carga:

- Reduza a velocidade e siga as instruções deste manual para transportar carga ou puxar um reboque.
- Evite ladeiras e terreno acidentados.
- Permitir maior distância para parar.

Esteja preparado em caso de capotamento:

- Trava as portas laterais e prenda o cinto de segurança para evitar que seus braços e pernas fiquem expostas do lado de fora do veículo.
- Nunca segure as barras da gaiola enquanto estiver em movimento. As mãos poderão ser esmagadas pelo chão e barras da gaiola caso haja um capotamento. Mantenha as mãos no volante ou no pega-mão.
- Nunca tente impedir um capotamento usando seus braços ou pernas. Se você acha que o veículo pode tombar ou capotar, deve manter as duas mãos no volante e os dois pés firmemente plantados no chão. O passageiro deve manter as duas mãos nos pegadores e os dois pés firmemente plantados no chão.

Evitando Colisões

Em velocidades mais altas, há um risco maior de perda de controle, particularmente em condições desafiantes, portanto, o risco de ferimentos em uma colisão também é maior. Nunca pilote em velocidade excessiva. Sempre ande em uma velocidade adequada ao terreno, a visibilidade e as condições de operação. Sempre ande de acordo com a sua experiência. Este veículo não possui o mesmo tipo de proteção para colisões que um carro. Por exemplo, não existem air bags, a cabine não é totalmente fechada e ele não foi projetado para colisões com outros veículos. Portanto, é particularmente importante colocar os cintos de segurança, trancar as portas laterais e usar o equipamento apropriado.

Meio Ambiente

A recreação off-road é um privilégio. A fim de aproveitar este privilégio respeite o meio ambiente e o direito dos outros.

Caçar ou perseguir animais selvagens é ilegal. A exaustão pode causar a morte de qualquer animal selvagem caso ele seja perseguido por um veículo motorizado.

Nunca danifique o terreno propositalmente, a menos que a área operacional seja designada para algum tipo de atividade.

Respeite a regra: "o que você leva, você traz de volta." Não jogue lixo.

Exercícios Práticos

Antes de pilotar o veículo é muito importante familiarizar-se com o seu manuseio praticando em um ambiente controlado. Encontre uma área adequada para praticar e faça os seguintes exercícios. A área deve ter pelo menos 147x147 pés (45x45m) e não deve ter obstáculos como árvores e grande rochas.

Lembre-se: Evite velocidade alta até que você esteja completamente familiarizado com a operação do veículo.

NOTA:

A marcha baixa é a marcha ideal para movimentar-se para a frente, exceto para o deslocamento prolongado em alta velocidade. Não use a marcha alta para se deslocar continuamente em baixa velocidade ou rebocar, pois isso poderá fazer com que o sistema de embreagem superaqueça, o que pode danificar alguns componentes.

Exercício de Curva

As curvas são uma das causas mais frequentes de acidentes. É mais fácil o veículo perder tração ou capotar durante uma curva se você virar bruscamente ou se estiver muito rápido. Desacelere sempre quando se aproximar de uma curva.

Praticando curvas:

- Em primeiro lugar, aprenda a fazer curvas leves para a direita em uma velocidade muito baixa. Solte o acelerador antes de fazer a curva e lentamente o reaplique.
- Repita o exercício, mas desta vez mantenha o acelerador no mesmo nível ao fazer a curva.
- Por fim, repita o exercício enquanto acelera lentamente.
- Pratique os exercícios fazendo curvas para a esquerda.

Operando o Veículo

Observe como seu veículo reage nesses diferentes exercícios. A CFMOTO recomenda soltar o acelerador antes de entrar em uma curva para ajudar a iniciar a mudança direcional. Você sentirá a força lateral aumentando com a velocidade e com a virada do volante. A força lateral deve ser mantida o mais baixa possível para garantir que o veículo não capote.

Exercício de Curva U

Pratique fazendo curvas em U:

- Acelere lentamente e, enquanto permanece em baixa velocidade, vire gradualmente o volante para a direita até completar a curva em U.
- Repita o exercício com posições diferentes do volante e sempre em velocidade muito baixa.
- Repita o exercício fazendo a curva para a esquerda.

Como mencionado anteriormente neste manual, não pilote em superfícies pavimentadas. O comportamento do veículo não será o mesmo, portanto, o risco de capotamento será maior.

Exercício De Frenagem

Pratique a frenagem para se familiarizar com a resposta do freio:

- Primeiro, pratique a frenagem em baixa velocidade. Aumente a velocidade aos poucos.
- Pratique em linha reta em diferentes velocidades e variando a pressão aplicada nos freios.
- Pratique a frenagem de emergência. A frenagem ideal é em linha reta, com alta força aplicada, sem travar as rodas.

Lembre-se, a distância de frenagem depende da velocidade do veículo, da carga e do tipo de superfície. Além disso, a condição dos pneus e dos freios desempenha uma papel fundamental.

Exercício de Marcha Ré

Pratique usando a marcha ré:

- Coloque um cone em ambos os lados do veículo ao lado de cada roda traseira.
- Mova o veículo para a frente até que você possa ver os cones atrás de você e pare o veículo. Reconheça e pense na distância necessária para ver os obstáculos atrás de você.
- Aprenda como o veículo funciona em marcha ré e como o volante reage.
- Sempre execute este exercício em velocidade baixa.
- Familiarize-se com o uso da função de anulação de limite de velocidade (somente 4WD-LOCK). Não vire o volante de forma brusca ao usar o anulador de limite de velocidade, pois isso aumentará o risco de capotamento.

Exercício de Parada de Emergência do Motor

Aprenda a parar o motor rapidamente em uma situação de emergência:

- Quando estiver em baixa velocidade, vire a chave de ignição para a posição OFF (desligada). Isso servirá para você se familiarizar com a reação do veículo quando o motor é desligado durante a condução e desenvolver o reflexo necessário.

Operando o Veículo

Operação Off-Road

A natureza da condução off-road é perigosa por si só. Qualquer terreno que não tenha sido especialmente preparado para veículos, apresenta um perigo inerente onde a substância, a forma e a inclinação do terreno são imprevisíveis. O terreno em si apresenta um elemento contínuo de perigo, que deve ser conscientemente aceito por qualquer um que se arrisque.

Um piloto que conduza um veículo off-road deverá ter o máximo de cuidado para escolher o caminho mais seguro e observar com atenção o terreno à sua frente. Este veículo nunca deve ser operado por alguém que não esteja completamente familiarizado com as instruções de condução aplicáveis ao veículo, nem deve ser operado em terreno íngreme ou traiçoeiro.

Dicas Gerais de Condução

Atenção, cuidado, experiência e habilidade de direção são a melhor forma de se precaver contra os riscos de conduzir um veículo. Sempre que houver qualquer sinal de dúvida de que o veículo poderá passar com segurança um obstáculo ou por uma determinada parte do terreno, escolha uma rota alternativa. Na pilotagem off-road, a potência e a tração são o que importa e não a velocidade. Nunca pilote mais rápido do que a visibilidade do trajeto e sua capacidade de escolher a rota mais segura permitam. Nunca pilote o veículo se os controles não estiverem funcionando normalmente. Consulte sua concessionária.

Conduzindo em Marcha Ré

Ao conduzir o veículo em marcha ré, verifique se o caminho atrás do veículo está livre de pessoas ou obstáculos. Preste atenção aos pontos cegos. Quando estiver seguro para proceder em marcha a ré, vá devagar e evite fazer curvas.

ALERTA
Virar o volante durante a condução em marcha ré aumenta o risco de capotamento

ALERTA

Ao conduzir em marcha ré em um declive, a gravidade pode aumentar a velocidade do veículo acima do limite definido. A falta de cautela ao conduzir em marcha à ré pode resultar em ferimentos graves ou morte.

NOTA:

Este veículo está equipado com um limitador de velocidade de marcha ré. Em marcha ré, a rotação do motor é limitada, portanto, a velocidade de marcha ré do veículo também é limitada. Não opere em aceleração máxima. Acelere o suficiente para manter a velocidade desejada

Atravessando Estradas Pavimentadas

Se você precisar atravessar uma estrada asfaltada, certifique-se de ter visibilidade completa em ambos os lados do tráfego de entrada e sobre o ponto de saída no outro lado da estrada. Dirija em linha reta até o ponto de saída. Não faça mudanças bruscas de direção ou acelere de forma abrupta, pois isso poderá ocasionar um capotamento. Não pilote em calçadas ou faixas de bicicletas, pois estas vias são designadas somente para tais usos.

Pilotando em Superfícies Pavimentadas

Evite superfícies pavimentadas. Este veículo não foi projetado para ser conduzido por superfícies pavimentadas e, portanto, tem maior probabilidade de capotar em tais vias. Se você precisar pilotar em um trecho pavimentado, vire o volante gradualmente, vá devagar e evite acelerar ou frear de forma brusca.

Atravessando Águas Rasas

A água pode ser um tipo de perigo único. Se for muito profunda, o veículo poderá “flutuar” e tombar. Verifique a profundidade da água e a velocidade da correnteza antes de tentar atravessar a água. A profundidade da água não deve exceder 23.6 in. (60cm) para que o veículo possa atravessar com segurança.

Cuidado com as superfícies escorregadias como pedras, grama, troncos, etc., tanto na água quanto em suas margens. A perda de tração poderá ocorrer. Não entre na água em alta velocidade. A água afetará a capacidade de frenagem do seu veículo. Certifique-se de secar os freios aplicando-os várias vezes enquanto lentamente conduz o veículo após deixar a água.

O que fazer se o veículo ficar submerso

Se o veículo ficar imerso, será necessário levá-lo a sua concessionária o mais rápido possível. Não tente ligar o motor novamente, pois água pode ter entrado nos cilindros, o que pode causar danos.

Pilotando na Lama, Gelo ou Neve

Ao realizar a inspeção de pré-condução, preste atenção especial aos locais no veículo onde acumulações de lama, gelo e/ou neve possam obstruir a visibilidade das luzes traseiras, obstruir as aberturas de ventilação, bloquear o radiador e o ventilador e interferir no movimento dos controles. Antes de ligar o seu veículo, verifique o volante, os pedais do acelerador e do freio e veja se há interferências na operação.

Ao pilotar este veículo por um caminho coberto de neve ou gelo, a aderência do pneu geralmente será reduzida, fazendo com que o veículo reaja de maneira diferente aos comandos do piloto.

Pilotando na Areia

Pilotar pela areia e por dunas é uma experiência única, contudo, há algumas precauções básicas que devem ser observadas. A areia molhada, grossa ou fina pode provocar perda de tração e fazer com que o veículo patine, deslize ou atole. Se isso acontecer, procure por uma base firme. Novamente, o melhor conselho é ir devagar e ficar atento às condições.

Ao andar em dunas de areia, é aconselhável equipar o veículo com uma bandeira de segurança do tipo antena. Isso tornará sua localização visível para outros que possam estar na duna ou aos arredores. Proceda com cuidado caso veja outra bandeira de segurança à frente.

Pilotando em Cascalho, Pedras soltas ou Outras Superfícies Escorregadias

Pilotar por cascalho ou pedras soltas é muito semelhante a pilotar no gelo. Estes elementos afetam a dirigibilidade do veículo, aumentando a possibilidade de deslizar ou tombar em altas velocidades. Além disso, a distância de frenagem poderá ser afetada. Lembre-se de que "pisar no fundo" com o acelerador ou derrapar pode fazer com que as pedras soltas sejam ejetadas para trás e atingir outras pessoas.

Passando por Obstáculos

Obstáculos pelo devem ser superados com cautela. Isso inclui rochas, árvores caídas e depressões. Você deve evitar passar por obstáculos sempre que possível. Lembre-se de que alguns deles são muito grandes ou perigosos para passar e devem ser evitados. Como diretriz, nunca tente passar um obstáculo que seja mais alto do que o vão livre do solo do veículo. É possível passar com segurança por pequenas pedras ou pequenas árvores caídas. Aproxime-se dos obstáculos em velocidade baixa e da maneira mais reta possível. Ajuste a velocidade sem perder o impulso e não acelere abruptamente. O passageiro deve segurar os pegadores firmemente e apoiar os pés no chão.

Condução em Ladeiras

Ao conduzir por ladeiras, duas coisas são extremamente importantes: prepare-se para enfrentar terrenos escorregadios ou obstáculos no terreno e prepare-se adequadamente dentro do veículo. Se você subir ou descer uma colina que seja muito escorregadia ou tiver uma superfície muito solta, poderá perder o controle. Se você cruzar por cima de uma colina em alta velocidade, talvez não tenha tempo de se preparar para o terreno que o aguarda do outro lado. Evite estacionar em um declive. Sempre coloque a alavanca da mudança de marchas em PARK (estacionamento) e ative o freio de mão quando parado ou estacionado, especialmente em um declive, para evitar que o veículo role ladeira abaixo. Se você precisar estacionar em um declive íngreme, bloqueie as rodas usando pedras ou outro material adequado.

Conduzindo em Subidas

Use a Marcha Baixa (L) para dirigir em subidas. Devido à sua configuração, este veículo tem uma tração muito boa mesmo durante subidas, tanto que é possível tombar antes que a tração seja perdida. Por exemplo, é comum encontrar situações de terreno onde o topo da colina tenha erodido até um ponto em que o pico da colina surge muito repentinamente. Este veículo não foi projetado para vencer tal condição. Portanto, opte por uma rota alternativa.

Se você achar que a inclinação está ficando muito íngreme para subir, aplique os freios para imobilizar o veículo. Coloque a alavanca de câmbio no sentido reverso (R), e desça a colina soltando pouco os freios para permanecer em baixa velocidade. Não tente dar a volta e voltar de frente. Nunca desça a colina enquanto o veículo estiver em ponto morto (neutro). Não freie bruscamente, pois isso aumentará o risco de o veículo tombar.

Conduzindo em Descidas

Este veículo consegue subir ladeiras mais íngremes do que ele consegue descer com segurança. Portanto, é essencial garantir que exista uma rota segura para o veículo descer a ladeira. Desacelerar ao descer um terreno escorregadio poderá fazer com que o veículo deslize. Mantenha uma velocidade constante e/ou acelere um pouco para recuperar o controle. Nunca pise nos freios com força ou trave as rodas.

Transportando e Rebocando

Seu veículo ajudará você a realizar várias tarefas leves que vão desde a remoção de neve até o reboque de madeira ou o transporte de carga. Isso poderá alterar a dirigibilidade do veículo. Para evitar possíveis danos e lesões, siga as instruções e as advertências presentes neste manual e no veículo.

Sempre respeite o limite de carga. Sobrecarregar o veículo pode causar danos ou falha nos componentes.

Transportando Carga

O limite de carga do veículo, incluindo o peso do condutor, do passageiro, da carga, dos acessórios e da carga do reboque é: **694 lb. (315 kg)**

A seguir, um exemplo de distribuição adequada da carga total do veículo:

EXEMPLO DE DISTRIBUIÇÃO DE CARGA TOTAL DO VEÍCULO				
Condutor e Passageiro	Bagageiro	Acessórios	Peso da Haste do Reboque	Total
550 lb. (250 kg)	220.31 lb. (100 kg)	10.6 lb. (4.8 kg)	110 lb. (50 kg)	694 lb. (315 kg)

Ajuste do veículo ao transportar carga

Se a carga total se aproximar de 314 kg (694 lb), incluindo o peso do condutor, do passageiro, da carga, dos acessórios e da carga do reboque:

- Infile os pneus com a pressão máxima de 10 PSI (70 kPa) para os pneus dianteiros e 14 PSI (100 kPa) para os traseiros.
- Reajuste a pré-carga da mola da suspensão adequadamente.
- Conduza em marcha baixa (L) ao transportar cargas pesadas no bagageiro e/ou ao puxar reboque.

Distribuição da carga

Seu veículo foi projetado para transportar ou rebocar uma certa quantidade de carga. Sempre:

- Leia e entenda os avisos de distribuição de carga listados nas etiquetas de advertência.
- Nunca exceda o peso especificado.
- Mantenha o peso o mais baixo quanto possível.
- Ao conduzir por um terreno irregular ou montanhoso com cargas ou reboque, reduza a velocidade e a quantidade carga para manter uma condução estável.

Puxando ou Rebocando

O seu veículo está equipado com um engate para reboque e um guincho.

Puxando uma Carga

- Nunca puxe uma carga engatando-a à gaiola. Isso pode fazer com que o veículo capote. Utilize apenas o engate do reboque ou o guincho (se instalado) para puxar carga.
- Ao puxar cargas com uma corrente ou cabo, certifique-se de que não exista folga antes de iniciar e mantenha a tensão enquanto puxar.

 ALERTA

A folga pode fazer com que uma corrente ou cabo se quebre e se rompa, causando ferimentos.
--

- Ao puxar uma carga, respeite o limite máximo de capacidade.
- Se puxar outro veículo, certifique-se de que alguém esteja controlando o veículo puxado. É preciso frear e manobrar o veículo puxado para evitar a perda de controle.
- Reduza a velocidade ao puxar uma carga e vire o volante gradualmente para evitar que correntes, correias, cabos ou cordas fiquem presos nas rodas traseiras. Evite colinas e terrenos acidentados. Nunca faça isso em colinas íngremes. Permita uma distância maior para a frenagem, especialmente em superfícies inclinadas. Tenha cuidado para não derrapar ou deslizar.
- Antes de puxar cargas com um guincho, consulte a seção de guincho do Manual do Proprietário.

Rebocando uma Carga

Se um reboque for usado atrás do veículo, certifique-se de que seu engate seja compatível ao do veículo. Certifique-se de que o reboque esteja na horizontal com o veículo. Use correntes ou cabos de segurança que mantenham o reboque preso ao veículo em caso de falha no engate.

Rebocar de maneira inadequada pode causar perda de controle. Respeite a capacidade máxima de reboque e a capacidade máxima da haste do reboque. Certifique-se de que haja peso pelo menos no engate do reboque. Siga estas diretrizes para transportar e rebocar carga:

ALERTA

Sobrecarregar o veículo ou transportar/rebocar carga indevidamente pode alterar a dirigibilidade do veículo causando perda de controle e instabilidade nos freios.

- Sempre use a marcha baixa para evitar desgaste na embreagem e problemas na correia.
- Reduza a velocidade ao transportar ou rebocar cargas.
- Nunca exceda a capacidade máxima de carga indicada para este veículo.
- Todos as cargas devem estar firmes. Cargas soltas podem virar ou escorregar e criar condições instáveis de operação que, por sua vez, podem causar perda de controle do veículo.
- Ao conduzir por um terreno irregular ou montanhoso, reduza a velocidade e a quantidade de carga para manter uma condução estável.
- Tenha cuidado extremo ao aplicar os freios. Ao subir ladeiras, evite terrenos ou situações onde seja necessário dar meia volta e descer.
- A distribuição do peso da carga deve ser a mais baixa possível. Carregar uma carga alta pode alterar o centro de gravidade e criar uma condição instável de condução. Reduza o peso da carga quando o centro de gravidade da carga for alto.
- Ao manusear cargas descentralizadas que não podem ser centralizadas, fixe a carga e conduza com cuidado.

Operando o Veículo

- Ao transportar cargas que se estendam além da área de carga, a estabilidade e a dirigibilidade podem ser afetadas negativamente, fazendo com que o veículo capote.
- Rebocar um carga ao transportar outra carga no veículo pode causar desequilíbrio, aumentando a possibilidade do veículo tombar. O balanceamento das cargas deve ser proporcional e não deve exceder a capacidade máxima.
- Sempre encaixe o reboque na haste do reboque e use os equipamentos feitos especificamente para o reboque. Nunca exceda o peso da haste do reboque recomendado.
- Não é recomendável usar correntes, correias, cordas ou outros materiais para rebocar objetos, pois esses itens podem ficar presos nas rodas traseiras, resultando em danos ao veículo ou lesões pessoais.
- Ao rebocar em uma superfície plana, nunca exceda a velocidade de 10 mph (16 km/h). A velocidade do veículo nunca deve exceder 5 mph (8 km/h) ao rebocar em terrenos acidentados, em curvas ou ao subir ou descer ladeiras.
- Quando parado ou estacionado, bloqueie as rodas do veículo e do reboque.
- Tenha cuidado ao desconectar um reboque carregado; ele ou sua carga pode cair em você ou outras pessoas.

CAPACIDADE MÁXIMA DE TRANSPORTE			
Tipo de Conexão	Carga de Reboque Permitida	Peso da Haste de Reboque Permitido	Nota
2 in. (51 mm X 51 mm) suporte da esfera do reboque	550 lb. (250 kg)	110 lb. (50 kg)	Inclui o reboque e a carga do reboque

Manutenção

A manutenção periódica adequada ajudará a manter o seu veículo em condições mais seguras e confiáveis. A inspeção, os ajustes e a lubrificação dos componentes importantes são explicados na tabela de manutenção.

Inspeção, limpe, lubrifique, ajuste e substitua as peças conforme necessário. Quando a inspeção exigir a reposição de peças, use sempre peças originais disponíveis na concessionária.

NOTA:

A manutenção periódica e os ajustes são críticos. Se você não está familiarizado com o serviço de manutenção e com os procedimentos de ajuste, peça a uma concessionária qualificada que realize tais procedimentos e serviços.

NOTA:

Preste especial atenção ao nível do óleo do motor ao conduzir por regiões frias. Um aumento no nível do óleo do motor pode indicar contaminantes que se acumulam no reservatório de óleo ou no cárter. Troque o óleo imediatamente se o nível do óleo começar a subir. Monitore o nível do óleo e, se continuar aumentando, interrompa o uso e determine a causa ou consulte a concessionária.

NOTA:

O motor 800 contém um conjunto de embreagem úmida que requer o uso de óleo de motor com certificação JASO. Para evitar danos à embreagem úmida, sempre use óleo de motor certificado pela JASO para embreagens úmidas, comumente vendido como óleo de motocicleta.

Definição de Uso Severo

A CFMOTO define Uso Severo do veículo como:

- Imersão frequente em lama, água ou areia
- Corrida ou uso de alta velocidade de RPM
- Operação prolongada de carga pesada e baixa velocidade
- Uso prolongando do motor em marcha lenta
- Operação em tempo frio com viagem curta
- Veículos usados em conduções comerciais

Se o uso do seu veículo corresponder a alguma dessas definições, diminua os intervalos de manutenção em 50%.

Recomendação Geral de Lubrificação

Verifique todos os componentes nos intervalos descritos no Cronograma de Manutenção Periódica. Itens não listados na tabela devem ser lubrificados de acordo com o intervalo geral de lubrificação.

Pontos-chave de Lubrificação

- Troque os lubrificantes com maior frequência caso usar o veículo em condições severas, como na água ou na poeira.
- Use lubrificante do tipo All Season Grease em pontos de pivô.
- Lubrifique a cada 310.6 milhas (500km), antes de longos períodos de armazenamento, após a lavagem com pressão ou após a submersão do trem de transmissão.

Manutenção

Fluídos/Lubrificantes Gerais Itens de Manutenção

Item	Tipo	Método
Óleo do motor	SAE15W-40/SG JASO certificado	Desparafuse, limpe, insira e remova a vareta para verificar o nível de óleo
Fluido de freio	DOT4	Mantenha o nível entre as linhas superior e inferior
Liquido Arrefecedor	50/50 Mix	Mantenha o nível entre as linhas superior e inferior
Caixa de engrenagem dianteira	SAE75W/90GL-5	Mantenha o nível no aro de enchimento
Caixa de engrenagem traseira	SAE75W/90GL-5	Mantenha o nível no aro de enchimento
Pivôs de Suspensão	All Season Grease	Pistola de graxa - bombear a graxa até que flua levemente do ponto de pivô

Cronograma de Manutenção Periódica e Legenda dos Ícones

Os intervalos de manutenção são baseados em condições médias de condução e uma velocidade média do veículo de aproximadamente 12.4 mph (20 km/h). Veículos sujeitos a uso severo ou comercial devem ser inspecionados e atendidos com maior frequência. Os seguintes ícones são usados para observar circunstâncias especiais:

- ▶ = Realize o procedimento com maior frequência em veículos sujeitos a uso severo.
- = Solicite a um revendedor autorizado reparar este componente ou sistema.
- ◆ = Componentes relacionados com emissões. Solicite a um revendedor autorizado que faça reparos envolvendo este componente ou sistema.

ALERTA

A execução indevida dos procedimentos marcados com '■' pode causar falha do componente e resultar em ferimentos graves ou morte. Solicite a um revendedor autorizado que realize esses serviços.

Manutenção

Cronograma de Manutenção

Item		Legenda dos Ícones do Cronograma de Manutenção ◆ ■ ► - Ver página 125 Intervalo de Manutenção (realizar conforme o que acontecer primeiro)		
		CALENDÁRIO	Milhas (Km)	Observações
■	Volante	Pré-Condução		Fazer ajustes conforme necessário
►	Suspensão dianteira / eixos CV	Pré-Condução		
►	Suspensão traseira / eixos CV	Pré-Condução		
►	Pneus	Pré-Condução		
►	Nível do fluido de freio	Pré-Condução		
►	Curso da alavanca/ pedal do freio	Pré-Condução		
►	Funcionamento do sistema de freio	Pré-Condução		
►	Rodas / Fixadores	Pré-Condução		
►	Fixadores do quadro	Pré-Condução		
►	Nível do óleo do motor	Pré-Condução		

Manutenção

Item		Legenda dos Ícones do Cronograma de Manutenção ◆ ■ ► - Ver página 125 Intervalo de Manutenção (realizar conforme o que acontecer primeiro)		
		CALENDÁRIO	Milhas (Km)	Observações
►	Tubo de sedimento da caixa de ar	Pré-Condução		Drenar e limpar se houver acúmulo visível
	Tubo de entrada/saída CVT e tubo de sedimento	Pré-Condução		Drenar e limpar se houver acúmulo visível. Verifique frequentemente caso operar em condições de umidade.
►	Entrada de ar / Filtro de ar			Inspecione e substitua com mais frequência em condições severas de uso.
►	Líquido Arrefecedor	Pré-Condução	932 (1500)	Inspecione o nível do reservatório diariamente; Verificação inicial em 250km; Trocar o líquido a cada 2 anos/ 6000km
	Farol / Lanterna Traseira	Pré-Condução		Verifique a operação
	Óleo do motor e troca de filtro (amaciamento)		155 (250)	Troca do óleo no período de amaciamento: 750km
■ ◆	Folga da válvula do motor		155 (250)	Ajustar a folga da válvula de admissão e escape após o período de amaciamento de 750 km

Manutenção

Item		Legenda dos Ícones do Cronograma de Manutenção ◆ ■ ► - Ver página 125 Intervalo de Manutenção (realizar conforme o que acontecer primeiro)		
		CALENDÁRIO	Milhas (Km)	Observações
	Desgaste das pastilhas de freio	Mensal	62 (100)	Inspecionar
	Bateria	Mensal	124 (200)	Verificar terminais; limpar; testar
►	Óleo para caixa de engrenagem dianteira	Mensal	155 (250)	Inspecionar nível; Trocar anualmente
►	Óleo para caixa de engrenagem traseira	Mensal	155 (250)	Inspecionar nível; Trocar anualmente
►	Óleo do motor	Mensal	155 (250)	Inspecionar nível; Trocar anualmente
	Câmbio de marchas	Mensal	310 (500)	Inspecionar; Lubrificar; Ajustar
►	Lubrificação geral	3M	310 (500)	Lubrificar todos os encaixes, pivôs, cabos, etc.
■	Manga de eixo	6M	310 (500)	Inspecionar
■	Barra do volante	6M	310 (500)	Inspecionar
►	Suspensão dianteira	6M	310 (500)	Lubrificar
►	Suspensão traseira	6M	310 (500)	Lubrificar

Manutenção

Item		Legenda dos Ícones do Cronograma de Manutenção ◆ ■ ► - Ver página 125 Intervalo de Manutenção (realizar conforme o que acontecer primeiro)		
		CALENDÁRIO	Milhas (Km)	Observações
■	Cabo do acelerador	6M	310 (500)	Inspecionar; Ajustar; Lubrificar; Substituir se necessário
◆	Elemento do Filtro de Ar		932 (1500)	Substituir a cada 1500km dependendo da condição. Inspeção inicial; 750km; Não limpe o elemento filtrante principal.
■	Correia de transmissão CVT		932 (1500)	Inspecionar; Substituir se necessário. Substituir a cada 3000 km ou 1 ano
■	Sistema de refrigeração		932 (1500)	Inspecionar a resistência do líquido arrefecedor sazonalmente; Teste de pressão do sistema anualmente; Substituir a cada 6000 km ou 2 anos
►	Troca do óleo do motor / transmissão - serviço normal	12M	1864 (3000)	Realizar a troca de óleo de amaciamento em 750 km
►◆	Mangueiras de combustível	12M	621 (1000)	Inspecionar rota, condição
■◆	Folga da válvula do motor	12M	1864 (3000)	Inspecionar; Ajustar se necessário. Inicial: 750km

Manutenção

Item		Legenda dos Ícones do Cronograma de Manutenção ◆ ■ ► - Ver página 125 Intervalo de Manutenção (realizar conforme o que acontecer primeiro)		
		CALENDÁRIO	Milhas (Km)	Observações
◆	Sistema de combustível	12M	621 (1000)	Inspecionar a tampa de abastecimento, a bomba de combustível e o relé da bomba de combustível
►	Troca de óleo e filtro	12M	1864 (3000)	Trocar o óleo com mais frequência em condições severas de uso
►	Mangueiras de refrigeração	12M	621 (1000)	Inspecionar; Inicial: 300 km
►	Montagens do motor	12M	1864 (3000)	Inspecionar; Inicial: 300 km
	Tubo de escape e silenciador	12M	621 (1000)	Inspecionar; Limpar o retentor de faíscas
	Bobina de ignição	12M	621 (1000)	Inspecionar conexões
	ECU	12M	621 (1000)	Inspecionar conexões
	Fiação e cabos	12M	621 (1000)	Verificar se há desgaste, a rota, a segurança; verificar internamente se sujeito a água, lama, etc.
■	Embreagens (polias primárias e secundárias)	12M	1864 (3000)	Inspecionar; limpar; substituir peças gastas

Manutenção

Item		Legenda dos Ícones do Cronograma de Manutenção ◆ ■ ► - Ver página 125 Intervalo de Manutenção (realizar conforme o que acontecer primeiro)		
		CALENDÁRIO	Milhas (Km)	Observações
	Rolamentos das Rodas	12M	994 (1600)	Inspeção e substitua conforme necessário
◆	Vela de Ignição	12M	1864 (3000)	Inspeção inicial: 750 km; Substitua a cada 6000 km
■	Fluido de freio	24M	1242 (2000)	Trocar o fluido
►	Radiador	24M	1864 (3000)	Trocar o fluido; limpar as superfícies externas regularmente
	Condição de ponto morto do motor			Inspeccionar = 1300+-100rpm
■	Ajuste da convergência do volante			Inspeccionar periodicamente; Ajustar quando peças são substituídas
■	Pedal do freio			Inspeccione diariamente; Ajustar conforme necessário
	Posição do farol			Ajustar conforme necessário

Manutenção

Registro do Serviço e Inspeção

REGISTRO DO SERVIÇO E INSPEÇÃO	O SERVIÇO DEVE SER REALIZADO DE ACORDO COM O CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO					
Número de Inspeção	1	2	3	4	5	6
Data						
Milhas / Km						
Carimbo da Concessionária e/ou Assinatura						

Manutenção

REGISTRO DO SERVIÇO E INSPEÇÃO	O SERVIÇO DEVE SER REALIZADO DE ACORDO COM O CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO					
Número de Inspeção	7	8	9	10	11	12
Data						
Milhas / Km						
Carimbo da Concessionária e/ou Assinatura						

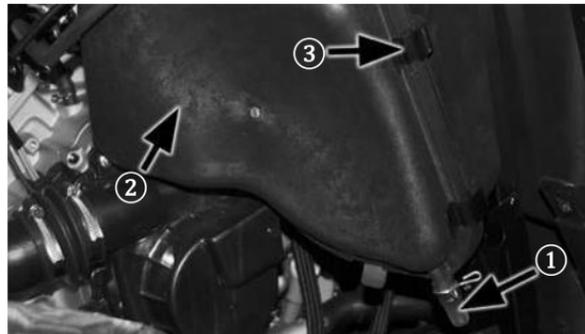
Procedimentos de Manutenção

Filtro de ar

Verifique e troque o filtro de ar nos intervalos descritos no Cronograma de Manutenção. O elemento do filtro de ar deve ser limpo ou substituído com maior frequência se o veículo for utilizado em áreas extremamente poeirentas ou molhadas. Cada vez que a manutenção do filtro de ar for realizada, verifique se existem obstruções e detritos na entrada de ar da caixa do filtro de ar. Verifique a junta de borracha do alojamento do filtro de ar no corpo do acelerador e nos acessórios do coletor para obter uma vedação hermética. Verifique se todas as conexões estão seguras para evitar a possibilidade de entrada de ar não filtrado no motor.

Inspecção do alojamento do filtro de ar

Há uma mangueira de verificação ① na parte inferior do alojamento do filtro de ar. Se poeira ou água puderem ser vistas dentro da mangueira, esvazie a mangueira e limpe o alojamento do filtro de ar completamente. Se o veículo foi submerso, entre em contato com a sua concessionária local para verificar se há água dentro do cárter do motor.

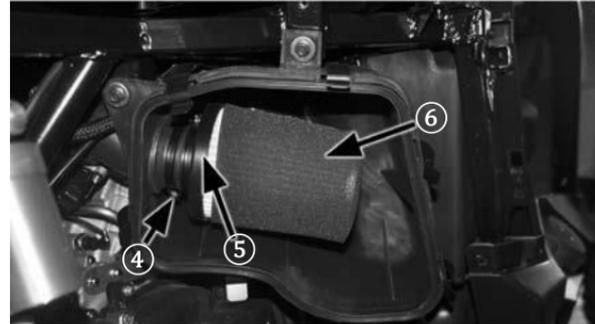


NOTA:

Se uma grande quantidade de água estiver presente no filtro de ar, peça a sua concessionária para verificar se há água entrando no cárter do motor.

Manutenção do filtro de ar

1. Remova o painel de cobertura, localizado no para-lama traseiro direito.
2. Remova as travas da mola ② e remova a tampa do alojamento do filtro ③ .
3. Solte a braçadeira do filtro de ar ④ e remova o filtro de ar ⑤ .
4. Remover a espuma de pré-filtro ⑥ do filtro de ar.
5. Lave a espuma de pré-filtro suavemente com sabão e água, e deixe-a completamente seca.
6. Inspeccione o filtro de ar de papel e verifique se ele está ok para ser reinstalado. Escove suavemente a poeira acumulada, se necessário. Instale um novo filtro, conforme necessário.



NOTA:

Não lave os filtros de ar de papel nem use ar comprimido para limpar o filtro de papel.

7. Instale o pré-filtro no filtro de ar. Aplique uma camada fina de lubrificante no diâmetro interno na vedação do filtro de ar.
8. Instale o filtro de ar e o prenda na entrada do alojamento do filtro de ar. Aperte a braçadeira com firmeza.
9. Reinstale a tampa do alojamento do filtro de ar e as travas da mola. Verifique se a tampa está instalada corretamente e se está vedada devidamente.

Manutenção

Secagem do alojamento do filtro de ar após submersão

Se a água tiver sido ingerida no alojamento do filtro de ar, drene o alojamento do filtro de ar, remova o filtro de ar e seque bem os componentes. Não use ar comprimido no filtro de ar de papel. Entre em contato com seu revendedor se problemas de desempenho do veículo acontecerem.

ATENÇÃO

Não opere o motor sem o elemento filtrante de ar. O ar não filtrado que entra no motor pode causar desgaste e danos no motor. Conduzir sem um filtro de ar também diminui o desempenho e pode causar superaquecimento do motor.

ATENÇÃO

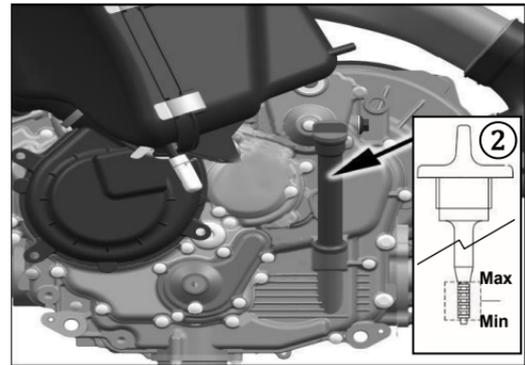
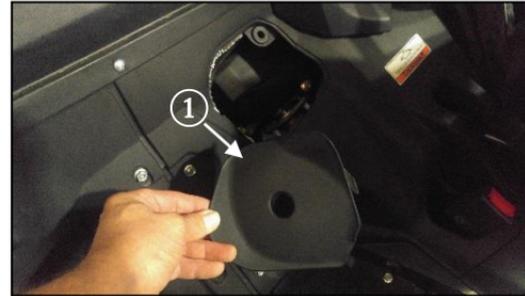
Podem ocorrer danos severos no motor se água tiver entrado no alojamento do filtro de ar e motor. O veículo deve ser atendido pelo seu revendedor imediatamente se o veículo ficar imerso ou parar em águas que excedam o nível do apoio para os pés. É muito importante entrar em contato com sua concessionária antes de dar a partida no motor, pois a água pode ter entrado na caixa de ar e no motor.

Óleo do motor - apenas para 500/800

Sempre verifique e troque o óleo do motor nos intervalos descritos no Cronograma de Manutenção. Troque o óleo com maior frequência sob condições severas de uso.

Verificação do nível de óleo (500/800)

1. Coloque o veículo em uma superfície plana.
2. Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por 20 ~ 30 segundos. Desligue o motor e espere um pouco até que o óleo assente.
3. Remova o banco do passageiro para ter acesso à tampa de inspeção ①.
4. Remova a tampa de inspeção segurando o orifício central e puxando firmemente.
5. Desrosqueie a vareta do óleo ②, remova ela e limpe com um pano limpo (*motor 500 mostrado*).
6. Insira a vareta no orifício de enchimento de óleo. Não a recoloque totalmente.
7. Retire a vareta e verifique a indicação do nível de óleo. Mantenha o nível de óleo entre as marcações superior e inferior.
8. Reinstale a vareta no orifício e aperte-a firmemente com sua própria mão.
9. Reinstale a tampa de inspeção e o assento do passageiro.



NOTA:

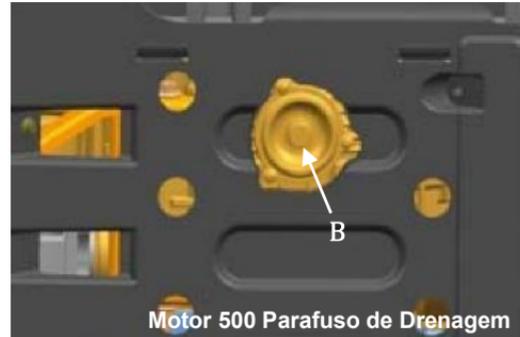
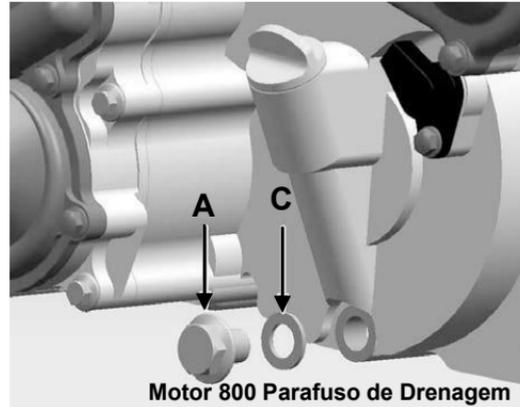
A luva de borracha pode ficar frouxa. Confira se ela está no lugar antes de reinstalar a tampa.

Troca de óleo e filtro (500/800)

1. Coloque o veículo em uma superfície plana.
2. Se o motor estava em funcionamento, espere tempo suficiente para que o óleo assente e esfrie.
3. Coloque um recipiente para coletar o óleo abaixo do motor para coletar o óleo usado.
4. 800 - Retire o assento do passageiro e a tampa de inspeção para ter acesso ao parafuso de drenagem, ao bocal de enchimento e ao filtro.
5. 500 - Remova o assento do passageiro e a tampa de inspeção para ter acesso ao local de abastecimento do óleo.
6. 800 - Remova o parafuso de drenagem do óleo do motor (A) e drene o óleo do cárter.
7. 500 - Remova o parafuso de drenagem (B) da parte inferior do cárter e drene o óleo.
8. 800/500 - Coloque uma nova arruela de vedação (C) no parafuso de drenagem, recoloque e aperte o parafuso de drenagem com **22 ft-lb. (30 Nm)**.

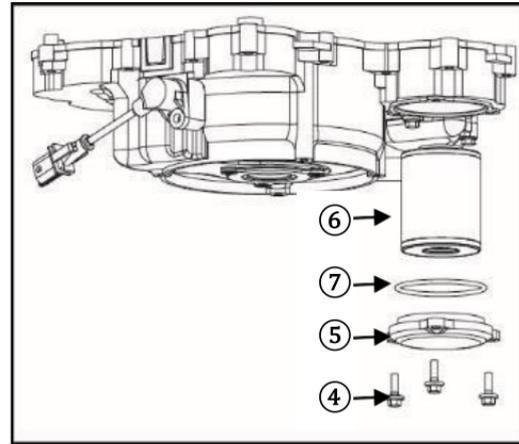
NOTA:

O motor 500 tem um filtro de cárter interno atrás de uma tampa que pode ser verificado e limpo durante a troca de óleo. O filtro interno do cárter do motor 800 não é reparável.



Manutenção

9. Remova os parafusos da tampa do filtro de óleo ④ e da tampa ⑤ do cárter.
10. Remova o cartucho do filtro de óleo ⑥ do alojamento do cárter
11. Instale o novo cartucho do filtro de óleo no alojamento do cárter.
12. Inspeccione e verifique o anel "O" da tampa ⑦ e veja se ainda está bom para o reuso, então instale ele na ranhura do alojamento do cárter corretamente.
13. Instale a tampa do filtro de óleo e os parafusos. Aperte os parafusos com **7.3 ft-lb. (10 Nm)**.
14. Adicione a quantidade especificada de óleo de motor recomendado e, em seguida, reinstale a vareta do óleo do motor e aperte firmemente com a mão.



NOTA:

Todos motores - Tipo de óleo do motor – SAE 15-40W/SG. Troca de óleo com filtro de óleo: **3.06 qt. (2.9 L)** / Mantenha o nível entre as marcações superior e inferior. O motor 800 contém um conjunto de embreagem úmida que requer o uso de óleo de motor com certificação JASO. Para evitar danos à embreagem, use sempre óleo de motor com certificação JASO, comumente vendido como óleo de motor de motocicleta.

15. Ligue o motor e deixe-o funcionar por 2-3 minutos. Enquanto o motor estiver funcionando, verifique se há vazamentos de óleo. Se encontrar um vazamento, desligue o motor imediatamente e verifique causa.
16. Desligue o motor. Verifique novamente o nível do óleo e corrija se necessário.

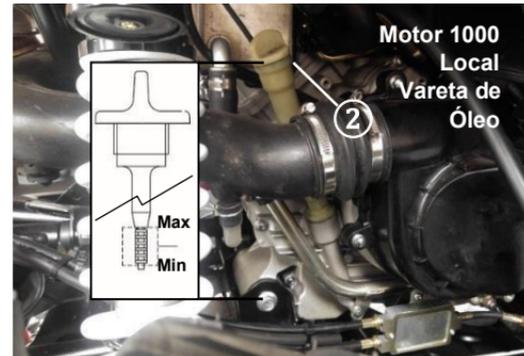
Óleo do motor - apenas motor 1000

NOTA:

O motor 1000 tem locais separados de drenagem/abastecimento do óleo do motor e da transmissão. Ele também tem um filtro de cárter interno atrás de uma tampa que pode ser verificado e limpo durante a troca de óleo.

Verificação do nível de óleo (1000)

1. Coloque o veículo em uma superfície plana.
2. Se o motor estava em funcionamento, espere tempo suficiente para que o óleo assente e esfrie.
3. Retire a vareta do óleo da transmissão ② e limpe com um pano.
4. Insira a vareta no orifício de enchimento de óleo. Não a aperte totalmente .
5. Retire a vareta e verifique a indicação do nível de óleo. Mantenha o nível entre as marcações superior e inferior.
6. Reinstale a vareta e apertar firmemente.

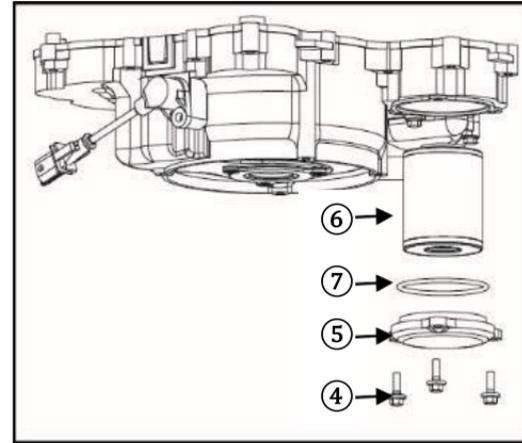


Troca de óleo e filtro (1000)

1. Coloque o veículo em uma superfície plana.
2. Se o motor estava ligado, espere tempo suficiente para que o óleo assente e esfrie.
3. Coloque um recipiente para coletar o óleo abaixo do motor para coletar o óleo usado.
4. Remova o parafuso de drenagem do óleo do motor na parte inferior do cárter e drene o óleo.
5. Coloque uma nova arruela de vedação no parafuso de drenagem, depois recoloque e aperte o parafuso com **22 ft-lb (30 Nm)**.

Manutenção

6. Remova os parafusos da tampa do filtro de óleo ④ e da tampa ⑤ do cárter.
7. Remova o cartucho do filtro de óleo ⑥ do alojamento do cárter
8. Instale o novo cartucho do filtro de óleo no alojamento do cárter.
9. Inspeccione e verifique o anel "O" da tampa ⑦ e veja se ainda está bom para o reuso, então instale ele na ranhura do alojamento do cárter corretamente.
10. Instale a tampa do filtro de óleo e os parafusos. Aperte os parafusos com 7.3 ft-lb. (10 Nm).
11. Adicione a quantidade especificada de óleo de motor recomendado e, em seguida, reinstale a vareta do óleo do motor e aperte firmemente com a mão.



NOTA:

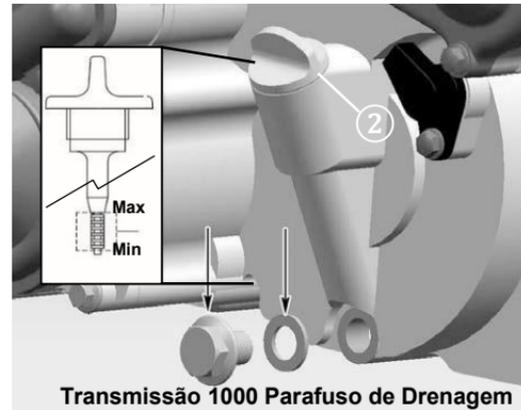
Todos motores - Tipo de óleo do motor – SAE 15-40W/SG. Troca de óleo com filtro de óleo: 3.06 qt.(2.9 L) / Mantenha o nível entre as marcações superior e inferior.

12. Ligue o motor e deixe-o funcionar por 2-3 minutos. Enquanto o motor estiver funcionando, verifique se há vazamentos de óleo. Se encontrar um vazamento, desligue o motor imediatamente e verifique causa.
13. Desligue o motor. Verifique novamente o nível do óleo e corrija se necessário.

Óleo da transmissão - somente motor 1000

Verificação do nível de óleo (1000)

1. Coloque o veículo em uma superfície plana.
2. Se o motor estava em funcionamento, espere tempo suficiente para que o óleo assente e esfrie.
3. Desrosquear a vareta do óleo da transmissão ②, retirar e limpar com um pano.
4. Insirir a vareta no orifício de enchimento de óleo. Não a recoloque totalmente.
5. Retirar a vareta e verificar a indicação do nível de óleo. Manter o nível de óleo entre as marcações superior e inferior.
6. Reinstalar a vareta no orifício de enchimento de óleo e apertar firmemente com a mão.



Troca do óleo (1000)

1. Coloque o veículo em uma superfície plana.
2. Se o motor estava ligado, espere tempo suficiente para que o óleo assente e esfrie.
3. Coloque um recipiente para coletar o óleo abaixo do motor para coletar o óleo usado.
4. Remova o parafuso de drenagem do óleo da transmissão e drene o óleo.
5. Coloque uma nova arruela de vedação no parafuso de drenagem, depois recoloque e aperte o parafuso com **22 ft-lb (30 Nm)**.
6. Adicione a quantidade especificada de óleo de transmissão recomendado e, em seguida, reinstale a vareta do óleo da transmissão e aperte firmemente com a mão.

NOTA:

Tipo de óleo da transmissão – SAE 15-40W/SG ou 80W-90 GL-5. **Capacidade** - 20 oz. (0.6L)

Ajuste da folga da válvula do motor

As folgas das válvulas de admissão e escape mudam conforme o uso do veículo, o que pode resultar em suprimento inadequado de combustível/ar ou ruído do motor. A fim de evitar isso, as folgas das válvulas devem ser ajustadas de acordo com o cronograma de manutenção. Este ajuste deve ser realizado por um técnico profissional. Entre em contato com seu revendedor para obter assistência.

NOTA: (todos os motores)

Folga da válvula de admissão (motor frio): **.003~.005 in. (0.08~0.12mm)**

Folga da válvula de escape (motor frio): **.005~.007 in. (0.12~0.18mm)**

Velocidade de Marcha Lenta do Motor

Este veículo está equipado com um sistema eletrônico de injeção de combustível. O corpo do acelerador é uma parte vital do sistema de combustível que requer ajustes muito sofisticados definidos na fábrica. Não há orientações para o consumidor para ajustar a velocidade de marcha lenta do motor. Se as configurações forem alteradas, pode ocorrer mau desempenho do motor e danos. Verifique a marcha lenta do motor quanto à estabilidade ou condição anormal do motor em marcha lenta e entre em contato com o revendedor para obter assistência técnica, se necessário.

NOTA:

1000/800 - Velocidade de marcha lenta: **1300 ± 100** rpm (motor à temperatura operacional)

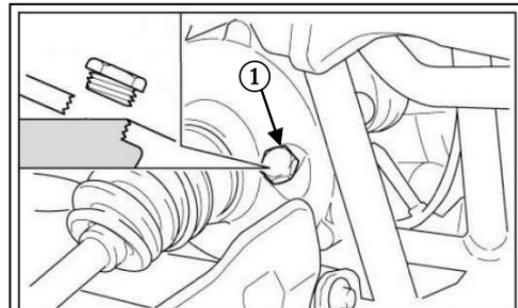
500 - Velocidade de marcha lenta: **1500 ± 150** rpm (motor à temperatura operacional)

Carcaça de transmissão dianteira e traseira

Antes da condução, deve-se verificar se há vazamento de óleo na Carcaça de transmissão dianteira e traseira. Se algum vazamento for encontrado, peça ao seu revendedor que verifique e conserte o veículo.

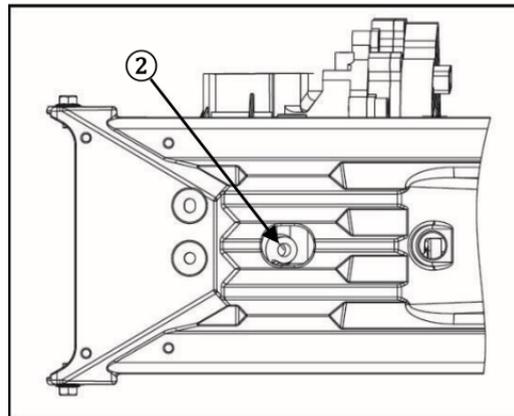
Verificação do óleo da carcaça de transmissão dianteira

1. Coloque o veículo em uma superfície plana.
2. Retire o parafuso de enchimento do óleo ① e verifique o nível do óleo. O nível deve estar até a borda do orifício. Se o nível estiver baixo, adicione óleo suficiente para elevá-lo ao nível especificado.
3. Instale o parafuso de enchimento do óleo e aperte-o com **17 ft-lb. (23 Nm)**.



Troca do óleo da carcaça de transmissão dianteira

4. Coloque o veículo em uma superfície plana.
5. Coloque um recipiente para coletar óleo abaixo da carcaça de transmissão para coletar o óleo usado.
6. Remova o parafuso de drenagem de óleo ② na parte inferior da carcaça de transmissão e drene o óleo.
7. Instale o parafuso de drenagem de óleo e aperte-o com **17 ft-lb. (23 Nm)**.
8. Remova o parafuso de enchimento de óleo. Adicione óleo suficiente para elevar o nível até a borda do orifício.
9. Instale o parafuso de enchimento do óleo e aperte-o com **17 ft-lb. (23 Nm)**.

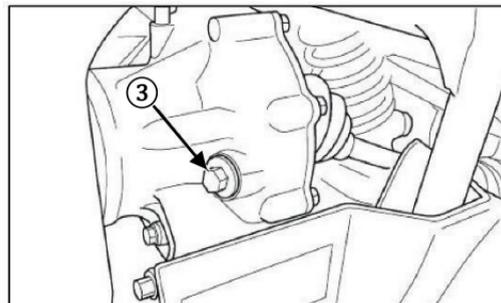


NOTA:

Capacidade aproximada do óleo da carcaça de transmissão dianteira: 9,5 oz. (280 ml)

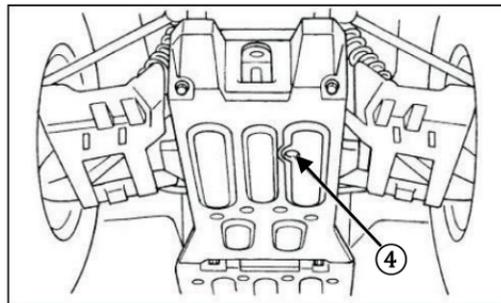
Verificação do óleo da carcaça de transmissão traseira

1. Coloque o veículo em uma superfície plana.
2. Retire o parafuso de enchimento de óleo ③ e verifique o nível do óleo. O nível deve estar até a borda do orifício. Se o nível estiver baixo, adicione óleo suficiente para elevá-lo ao nível especificado.
3. Instale o parafuso de enchimento do óleo e aperte-o com 17 ft-lb. (23 Nm).



Troca do óleo da carcaça de transmissão traseira

1. Coloque o veículo em uma superfície plana.
2. Coloque um recipiente para coletar óleo abaixo da carcaça de transmissão para coletar o óleo usado.
3. Remova o parafuso de drenagem de óleo ② na parte inferior da carcaça de transmissão e drene o óleo.
4. Instale o parafuso de drenagem de óleo e aperte-o com **17 ft-lb. (23 Nm)**.
5. Adicione óleo suficiente para elevar o nível até a borda do orifício.
6. 6. Instale o parafuso de enchimento do óleo e aperte-o com **17 ft-lb. (23 Nm)**.

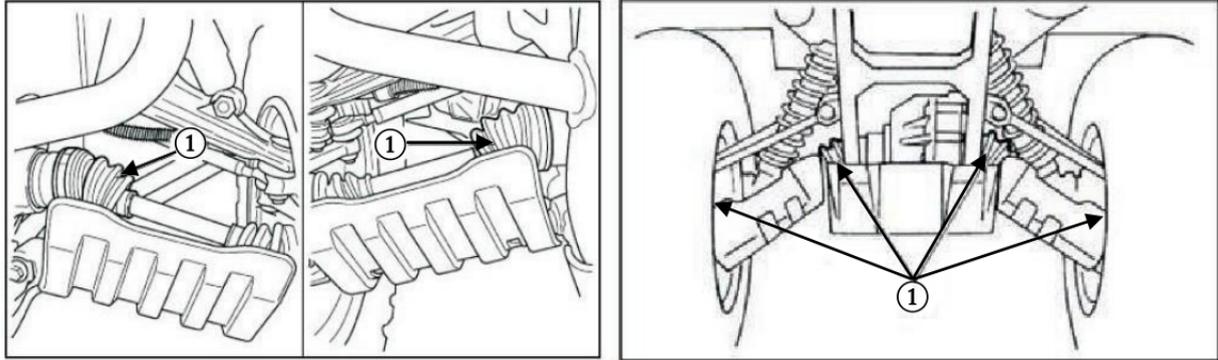


NOTA:

Capacidade aproximada do óleo da carcaça de transmissão traseira: 7.0 oz. (250 ml)

Botas do eixo dianteiro e traseiro

As botas dianteiras e traseiras do eixo ① devem ser verificadas quanto a furos ou desgaste antes da condução. Se algum dano for encontrado, solicite que sua concessionária repare o veículo.



Manutenção

Evitando falhas na embreagem e na correia de transmissão CVT

A vida útil da embreagem e da correia da CVT pode ser enormemente aumentada ao evitar os seguintes erros operacionais comuns:

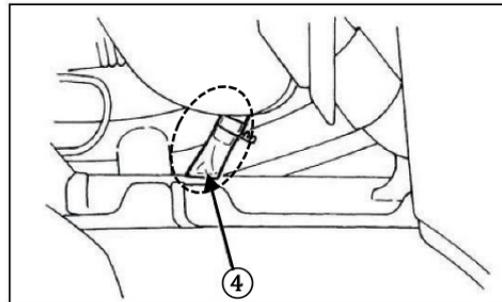
Causa danos no CVT:	Solução:
Tentar carregar o veículo em um caminho ou reboque alto em marcha alta.	Mude a transmissão para marcha lenta durante o carregamento do veículo para evitar a queima da correia.
Iniciar um aclive íngreme em marcha alta.	Ao subir uma ladeira íngreme, use a marcha baixa.
Conduzir constantemente em baixa RPM dirigindo um pouco acima da RPM de engate da embreagem ou em baixa velocidade (aproximadamente 3-6 mph [5-10 km/h] quando em marcha alta.	A marcha lenta é altamente recomendada para manter fria a temperatura do CVT e aumentar a vida útil dos componentes. Dirija a uma velocidade maior ou use a marcha baixa com maior frequência
Aquecimento insuficiente de CVT quando exposto a baixas temperaturas	Aqueça o motor antes de operar o veículo, a correia de transmissão CVT ficará mais flexível e evitará a queima.
Aceleração lenta e fácil engate de CVT.	Use o acelerador com propósito e efetivamente para um engate eficiente da embreagem CVT.
Rebocar/puxar em baixa RPM ou baixa velocidade.	Use somente marcha baixa.
Uso em neve, sujeira, etc.	Use somente marcha baixa.
Carga pesada operando a baixa velocidade	Use somente marcha baixa.

Manutenção

Causa danos no CVT:	Solução
Ficar preso na lama ou na neve.	Mude a transmissão para marcha baixa e acelere de forma rápida e agressiva com cuidado para engatar o CVT. ALERTA: A aceleração excessiva pode causar perda de controle e tombamento do veículo.
Escalando objetos grandes a partir de uma posição parada.	Mude a transmissão para marcha baixa e acelere de forma rápida e agressiva com cuidado para engatar o CVT. ALERTA: A aceleração excessiva pode causar perda de controle e tombamento do veículo.
Correia escorregadia após ingestão de água ou neve no sistema CVT.	Drene a água da carcaça do CVT e seque o CVT, se possível, ou contate o seu revendedor.
Sobreaquecimento dos componentes do CVT provoca mau funcionamento.	Entre em contato com seu revendedor para inspeção e reparo dos componentes do CVT.

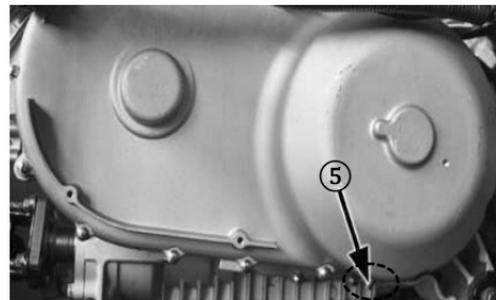
Mangueira de verificação da saída de ar do CVT

Há uma mangueira de verificação ④ na parte inferior do duto de saída de refrigeração do CVT, localizado na parte traseira do motor. Se pó ou água forem vistos nesta mangueira, esvazie a mangueira e limpe ou drene a carcaça do CVT. Se o veículo foi submerso, entre em contato com a sua concessionária local para verificar completamente a carcaça e os componentes do CVT.



O que fazer se acumular água na carcaça do CVT?

Se o veículo ficou submerso na água o suficiente para que a água tenha entrado na carcaça do CVT, remova o parafuso de drenagem ⑤ na parte inferior da carcaça para drenar a água.



ATENÇÃO

Se água sair da carcaça do CVT após o parafuso de drenagem ser removido, leve o veículo a sua concessionária para inspeção, pois a água pode afetar o sistema CVT e outras partes do motor.

Secando o sistema CVT molhado

Se o sistema CVT foi submerso e a correia de transmissão estiver escorregando, qualquer umidade remanescente dentro da carcaça do CVT após a drenagem pode ser eliminada através do funcionamento do motor acima de 2000 RPM na posição Neutro ou de Estacionamento por 30-60 segundos. Após, teste o correto funcionamento do sistema CVT em marcha baixa. Repita conforme necessário. Se o sistema CVT continuar a escorregar ou tiver um desempenho insatisfatório, contate o seu revendedor.

Sistema de arrefecimento

Inspeção do nível do líquido arrefecedor

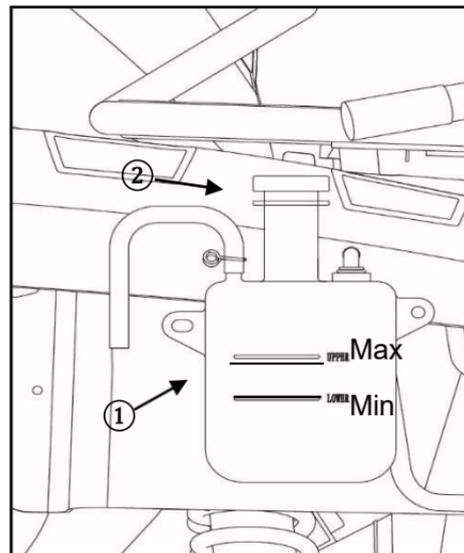
1. Coloque o veículo em uma superfície plana.
2. Inspeção o nível do líquido arrefecedor no reservatório ①. Ele pode ser visto através da área interna do para-lama esquerdo.
3. Se o líquido arrefecedor estiver na marca inferior ou abaixo dela, remova a tampa de acesso e a tampa do reservatório ②. Adicione líquido arrefecedor até à marca superior, instale a tampa do reservatório e, em seguida, reinstale a tampa de acesso.

NOTA:

Verifique o nível do líquido arrefecedor no reservatório quando o motor estiver frio, pois o nível varia com a temperatura do motor.

Capacidade do sistema de arrefecimento: **3,1 qt.(3.0 L)**

Capacidade mínima do reservatório de arrefecimento:
0,24 qt. (230 ml)



ATENÇÃO

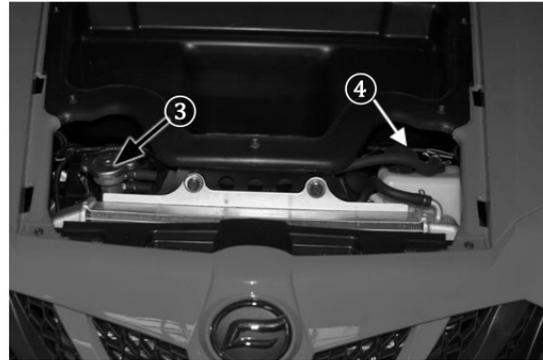
Se água for adicionada, peça ao seu revendedor que verifique o teor anticongelante do líquido arrefecedor o mais rápido possível. Nunca adicione água "dura" ou salgada, pois é prejudicial ao motor. Água mole de torneira pode ser utilizada quando água destilada não estiver disponível. A ventoinha do radiador é ligada ou desligada automaticamente conforme a temperatura do líquido arrefecedor no radiador

Troca do líquido arrefecedor

ATENÇÃO

Após o motor ter sido executado, nunca remova a tampa do radiador imediatamente. Espere o motor esfriar antes de remover a tampa do radiador. O líquido arrefecedor quente pode causar queimaduras graves.

1. Coloque o veículo em uma superfície plana.
2. Remova a tampa de acesso frontal.
3. Remova a tampa do radiador ③ .
4. Remova a tampa do reservatório de arrefecimento ④ .



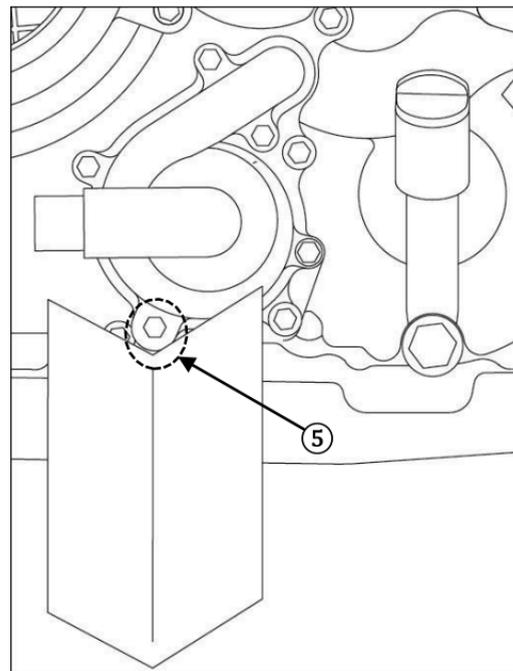
Manutenção

5. Coloque um recipiente sob o motor e remova o parafuso de drenagem ⑤.
6. Desconecte a mangueira do reservatório do líquido de arrefecimento e drene o líquido para um recipiente.
7. Depois de drenar o sistema, limpe bem o sistema com água da torneira limpa. Deixe a água escorrer completamente.
8. Substitua a arruela do parafuso de drenagem do líquido arrefecedor se ela estiver danificada, depois instale e aperte o parafuso de drenagem do líquido arrefecedor, mas não aplique um torque até o fim.
9. Reinstale a mangueira do reservatório.
10. Encha o radiador com o líquido arrefecedor recomendado.

NOTA:

Enquanto estiver colocando o líquido arrefecedor, solte o parafuso de drenagem do líquido ⑤ para extrair as bolhas de ar de dentro da mangueira até que o líquido comece a sair, então aperte o parafuso de drenagem com o torque de 7.3 ft-lb. (10 Nm).

11. Instale a tampa do radiador
12. Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por alguns minutos. Pare o motor e o deixe esfriar. Verifique o nível do líquido arrefecedor no radiador. Se estiver baixo, adicione mais líquido até atingir o topo do radiador. Repita conforme necessário.



Manutenção

13. Encha o reservatório do líquido arrefecedor até o limite superior.
14. Instale a tampa do reservatório do líquido arrefecedor e verifique se há vazamentos. Se algum vazamento for encontrado, peça ao seu revendedor para verificar o sistema de arrefecimento.
15. Reinstale a tampa do acesso frontal.

NOTA:

Anticongelante recomendado:

Qualquer anticongelante de etileno glicol de alta qualidade contendo inibidores de corrosão para motores de alumínio. Proporção de mistura de anticongelante e água: 1:1

Capacidade de líquido arrefecedor: **3,1 qt.(3.0 L)**

Mudança do líquido arrefecedor: **3,0 qt.(2.8 L)**

Capacidade do reservatório do líquido arrefecedor: 0.4~0.6 qt. (380~600ml)

Limpar o radiador

Limpar a superfície externa do radiador quando ela estiver coberta por lama ou detritos, garantirá o arrefecimento eficientemente do motor. Use apenas água de baixa pressão para limpar o radiador. Água em alta pressão pode danificar componentes. Garanta que a água possa fluir livremente através das aletas do radiador. Isto indicará que o ar refrigerado do radiador poderá fluir eficientemente.

Velas de ignição

A vela é um componente importante do motor e fácil de inspecionar. A cor e a condição da vela de ignição podem indicar a condição do motor. A cor ideal no isolador em torno do eletrodo central é uma cor bronze, de média a clara. Se a erosão do eletrodo se tornar excessiva ou se o acúmulo de carbono e outros elementos for excessivo, você deve substituir a vela de ignição.

Periodicamente, remova e inspecione as velas de ignição quanto a danos causados pelo calor e acúmulos que causa a sua quebra e erosão. Não tente diagnosticar a cor da vela de ignição ou os problemas do motor. Em vez disso, leve o veículo ao seu revendedor para manutenção.

Remoção e Inspeção das Velas de Ignição

1. Remova o painel de acesso do bagageiro.
2. Remova o parafuso de retenção de 10 mm usando a chave do kit de ferramenta.
3. Puxe a parte traseira do painel de acesso e retire-o do bagageiro.
4. Limpe qualquer sujeira ou detrito da vela de ignição e da área do cilindro.
5. Remova a tampa da vela de ignição ①.



Manutenção

4. Use o soquete da vela de ignição e a chave ② do kit de ferramentas para remover a vela.

5. Verifique a folga da vela de ignição (A) usando o medidor de espessura. Ajuste a folga se necessário.

NOTA:

Vela de ignição específica: **DCPR8E (NGK)**

Folga da vela de ignição: **.035~.045 in. (0.8~0.9 mm)**

6. Limpe a superfície da junta. Limpe a sujeira da rosca.

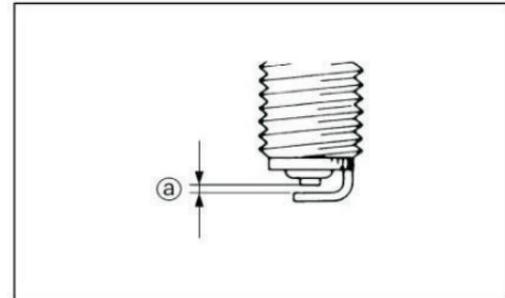
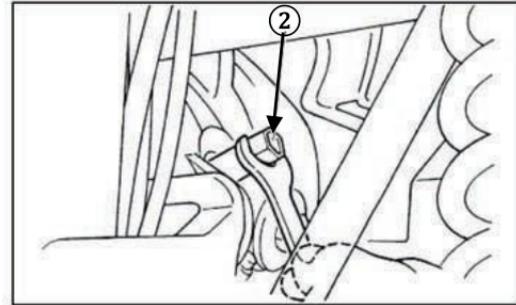
7. Instale a vela de ignição e aperte conforme o torque especificado.

NOTA:

Binário da vela de ignição: **14,8 ft-lb. (20 Nm)**. Se uma chave de torque não estiver disponível ao instalar uma vela de ignição, uma boa estimativa do torque de aperto com os dedos é 1/4 a 1/2 de volta.

8. Instale a tampa da vela de ignição.

9. Instale o painel de acesso do bagageiro. Aperte os parafusos em **7.3 ft-lb. (10 Nm)**.



Remover a vela de ignição para expelir a água do motor

Se a água tiver sido ingerida no motor, é importante remover a água o mais rápido possível removendo as velas de ignição e usando o sistema de partida para girar o motor por um curto período para expelir a água dos cilindros. Verifique se a caixa de ar está drenada antes de tentar expelir a água. Peça a um revendedor para fazer a manutenção do motor imediatamente.

ATENÇÃO

Podem ocorrer enormes danos no motor se água entrar no motor. O veículo deve ser atendido pelo seu revendedor imediatamente caso ele fique imerso ou pare na água em uma altura que exceda o nível do apoio para pés. É importante entrar em contato com o revendedor para manutenção antes de ligar o motor, se a água tiver entrado no motor. A água dentro do motor pode causar um efeito de 'trava hidráulica' que pode danificar a partida e os componentes do motor. O óleo do motor deve ser verificado quanto à contaminação da água. Drene e reabasteça com óleo de motor novo caso for encontrado água no cárter.

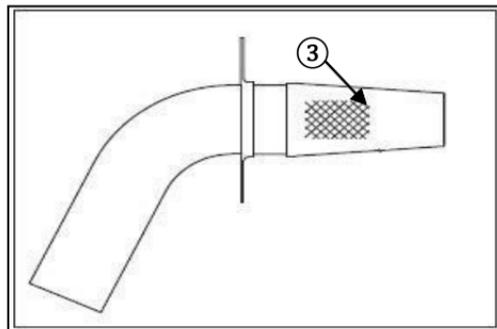
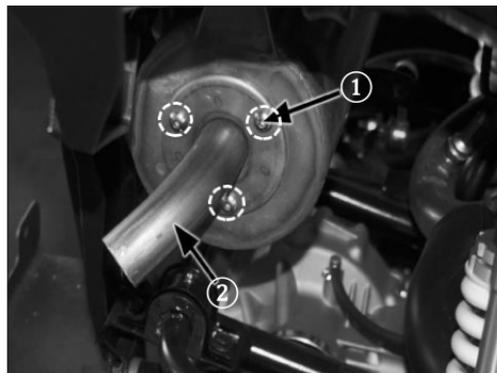
Para-chispas do escape

Limpe os depósitos de carbono do para-chispas periodicamente, enquanto o silenciador e o escape estão em temperatura ambiente.

⚠️ ATENÇÃO

Garanta que o tubo de escape e o silenciador estejam resfriados antes de fazer a manutenção no para-chispas.

1. Remova os parafusos ① .
2. Bata levemente no tubo de escape para soltá-lo e remova o para-chispas ② do silenciador.
3. Use uma escova de aço para remover qualquer acúmulo de carbono do para-chispas ③ .
4. Insira o tubo de escape no silenciador e alinhe os orifícios dos parafusos.
5. Instale e firme os parafusos com um torque de **7.3 ft-lb. (10Nm)**.



Bateria

Este veículo está equipado com uma bateria selada de baixa tensão de 12 volts/30 Amp-hora, localizada atrás do painel traseiro esquerdo. Portanto, não é necessário verificar o eletrólito ou adicionar água destilado na bateria. Se parecer que a bateria está sem carga, consulte o seu revendedor. Verifique se as conexões da bateria estão limpas e protegidas durante a rotina manutenção.

Diretrizes de manutenção da bateria:

- Se o veículo não for utilizado por um mês ou mais, remova a bateria e armazene-a em um local fresco e seco. Recarregue completamente a bateria antes da reinstalação.
- Um carregador de bateria especial (baixa voltagem/ampere) é necessário para recarregar a bateria. Utilizar um carregador de bateria convencional pode encurtar a vida útil da bateria
- Sempre verifique se as conexões dos cabos estão na polaridade correta ao reinstalar a bateria. VERMELHO ('+' positivo) / Preto ('-' negativo). Sempre desconecte o cabo VERMELHO ('+' positivo) por último durante a remoção e reconecte-o primeiro durante a instalação.
- Conexões corroídas podem ser limpas com uma mistura de bicarbonato e água.

ALERTA

Evite o contato com a pele, olhos ou roupas e sempre proteja os olhos ao trabalhar perto de baterias. Mantenha fora do alcance de crianças. Mantenha as baterias longe de faíscas, chamas, cigarros ou outras fontes de ignição. Ventile a área ao carregar ou ao usar em um local fechado.

Antídoto do ácido da bateria:

EXTERNO: Lave com água.

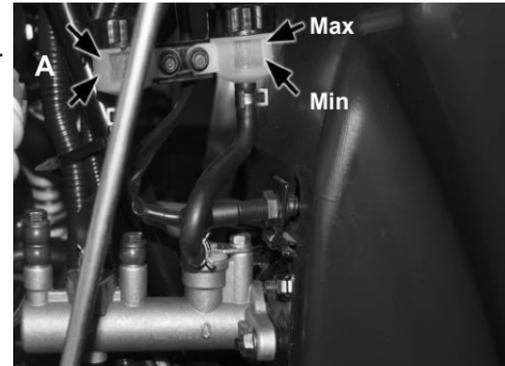
INTERNO: Obtenha assistência médica imediata.

OLHOS: Lave com água por 15 minutos e obtenha assistência médica imediata.

Freios

Inspeção do nível do fluido de freio

Antes de pilotar, verifique se o nível do fluido de freio está acima da marca inferior. Reabasteça se necessário. Fluido de freio insuficiente pode permitir a entrada de ar no sistema de freio e fazer com que os freios se tornem ineficazes. O nível do reservatório do cilindro mestre de fluido de freio (A) pode ser visto a partir da parte interna do para-lama esquerdo.



Observe as seguintes precauções:

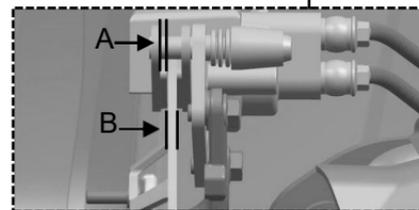
- Ao verificar o nível do fluido, confira se o veículo está em uma superfície nivelada.
- Use somente fluido de freio de qualidade conforme designado. Caso contrário, as vedações de borracha podem se deteriorar, causando vazamentos e desempenho fraco do freio.
- Fluido de freio recomendado: DOT 4.
- Encha sempre com o mesmo tipo de fluido de freio. A mistura de fluidos pode resultar em uma reação química prejudicial e pode levar a um fraco desempenho do freio.
- Tenha cuidado para que água não entre no reservatório do cilindro mestre. A água irá reduzir significativamente o ponto de ebulição do fluido e causará um fraco desempenho do freio.
- O fluido de freio pode deteriorar superfícies pintadas ou peças plásticas. Limpe imediatamente o fluido derramado.
- À medida que as pastilhas de freio se desgastam, é normal que o nível do fluido de freio diminua gradualmente. Um nível baixo de fluido de freio pode indicar pastilhas de freio gastas ou vazamento no sistema de freio. Portanto, certifique-se de verificar se há desgaste nas pastilhas de freio ou vazamento no sistema de freio.
- Peça ao seu revendedor para verificar a causa caso o nível do fluido de freio cair inesperadamente.

Inspeção das pastilhas de freio

Inspeccione as sapatas do freio dianteiro e traseiro e os discos para ver se existem danos e desgaste. Se a espessura da sapata (**A**) for menor que **0.59in. (1.5mm)** ou a espessura do disco (**B**) for inferior a **.118in. (3.0mm)**, peça ao seu revendedor para substituí-los. A substituição de componentes do freio requer conhecimento profissional. Estes procedimentos devem ser executados pelo seu revendedor.

NOTA:

As rodas devem ser removidas para verificar as pastilhas de freio.



ATENÇÃO

Após a manutenção:

- Certifique-se de que os freios estejam operando suavemente e que a folga da alavanca esteja correta.
- Certifique-se de que os freios não estejam se arrastando e que a operação do freio não seja esponjosa.
- Todo o ar tenha sido retirado do sistema de freio

Troca do fluido de freio

A reposição completa do fluido do sistema de freio deve ser realizada somente por técnico especializado. Solicite ao seu revendedor que substitua os seguintes componentes durante a manutenção periódica ou quando estiverem danificados ou vazando:

- Substitua as vedações a cada dois (2) anos.
- Substitua as mangueiras do freio a cada quatro (4) anos.

Operação do interruptor da luz de freio

O interruptor da luz de freio é ativado pela pressão do pedal do freio e estará funcionando corretamente quando a luz do freio acender assim que o freio for acionado. Verifique se o conjunto do interruptor ou o circuito elétrico está funcionando corretamente em caso de falha na luz do freio.

Cabos de controle

Inspeção e lubrificação

Inspeccione os cabos do acelerador e do freio com frequência. Lubrifique o cabo interno e as extremidades do cabo. Substitua cabos danificados quando eles estiverem descobertos. A submersão do veículo pode fazer com que os cabos corroam ou furem. Se os cabos não funcionarem suavemente, peça ao seu revendedor para os substituir.

NOTA:

Lubrificante recomendado: SAE 10W-30 ou um lubrificante para cabos disponível comercialmente.

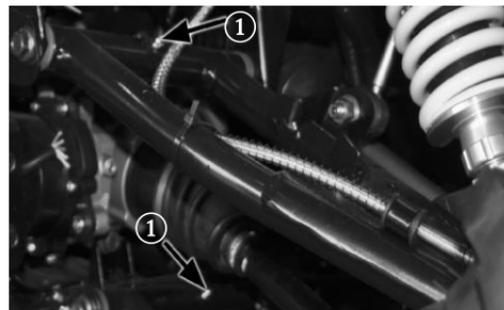
Suspensão

Alguns componentes da suspensão dianteira do veículo não requerem manutenção ou lubrificação. Certifique-se de que esses componentes sejam limpos regularmente e não estejam soltos ou danificados antes de operar o veículo.

Lubrificação de pivô

Lubrifique os pivôs superior e inferior da suspensão dianteira e traseira:

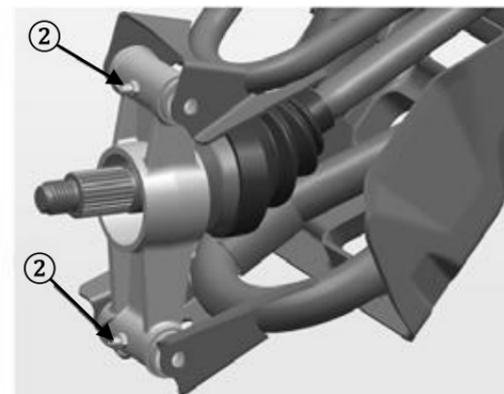
1. Adicione graxa nos bocais de graxa superior e inferior ① localizados no quadro com uma pistola de graxa até que a graxa flua levemente da bucha.



Lubrificação do suporte do cubo traseiro

Lubrifique os pivôs superior e inferior do suporte do cubo traseiro:

1. Remova as rodas traseiras.
2. Adicione graxa nos bocais dos pivôs superior e inferior do suporte do cubo ② com uma pistola de graxa até que a graxa flua levemente da bucha.
3. Reinstale as rodas traseiras. Aperte os parafusos conforme especificação.



NOTA:

Lubrificante recomendado: **graxa All Season**

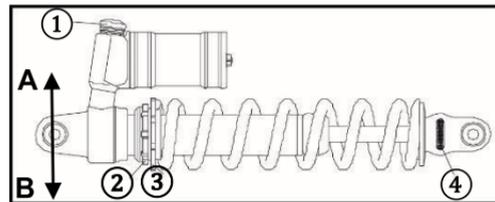
Pré-carga do amortecedor e ajustes

A pré-carga e o amortecimento da mola de choque dianteiro e traseiro podem ser ajustados conforme as condições de peso, carga e condução de pilotagem. Ajuste sempre os amortecedores do lado esquerdo e direito com a mesma configuração.

Ajuste da pré-carga da mola:

A = Macio ~ B = Duro

- Para *aumentar* a pré-carga da mola, desaperte a contraporca ② e gire o anel de ajuste ③ na direção 'B'.
- Para *diminuir* a pré-carga da mola, desaperte a contraporca ② e gire o anel de ajuste ③ na direção 'A'.



NOTA:

Uma chave de colarinho especial está inclusa no kit de ferramentas para fazer os ajustes de pré-carga da mola. Ajuste do amortecimento:

Rebote: Gire o ajustador ④ para a marca SLOW até que ele pare, então gire em direção a marca FAST enquanto verifica a ação do rebote do amortecedor até que o desempenho seja satisfatório. Registre o número de giros para referência.

Pressão: Gire o ajustador ① para a marca HARD até que ele pare, depois gire para a marca SOFT enquanto verifica a ação da pressão de amortecimento até que o desempenho seja satisfatório. Registre o número de giros para referência.

Rodas

Pressão do pneu

Inspecione a pressão do pneu antes da operação:

Dianteiro: 10,1 psi (70kPa)

Traseiro: 14,5 psi (100 kPa)

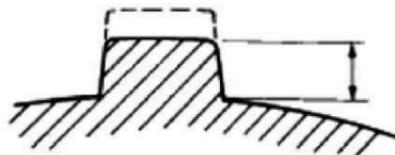
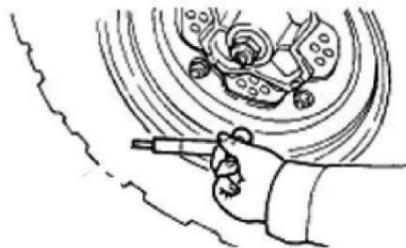
Profundidade do Tread

Inspecione a profundidade do tread regularmente e substitua os pneus se a profundidade mínima for alcançada.

Profundidade mínima do tread: **3/32 pol.(3.0mm)**

Rolamentos da Roda

1. Levante o veículo e o apoie firmemente sob o chassi com os pneus fora do chão.
2. Empurre e puxe as rodas até os limites para sentir se há folga. Consulte o seu revendedor se houver alguma folga ou frouxidão.



Remoção da Roda

1. Assegure-se de que o veículo esteja na posição de estacionamento.
2. Solte os parafusos das rodas.
3. Eleve o veículo e o apoie o chassi em um suporte adequado.
4. Remova os parafusos da roda.
5. Remova a roda.

Instalação da Roda

1. Assegure-se de que o veículo esteja na posição de estacionamento.
2. Instale a roda.
3. Instale os parafusos da roda os apertado com a mão.
4. Eleve o veículo, remova o suporte por baixo do chassi e abaixe o veículo até o solo.
5. Aperte os parafusos da roda conforme especificação:
Rodas de aço - **37~44 ft-lb. (50~60 Nm)**
Rodas de alumínio - **52~59 ft-lb. (70~80 Nm)**

NOTA:

Se parafusos cônicos são usados nas rodas de alumínio, instale o parafuso com o lado cônico voltado para a roda. Para as rodas de aço, instale o parafuso com a superfície plana voltada para a roda.

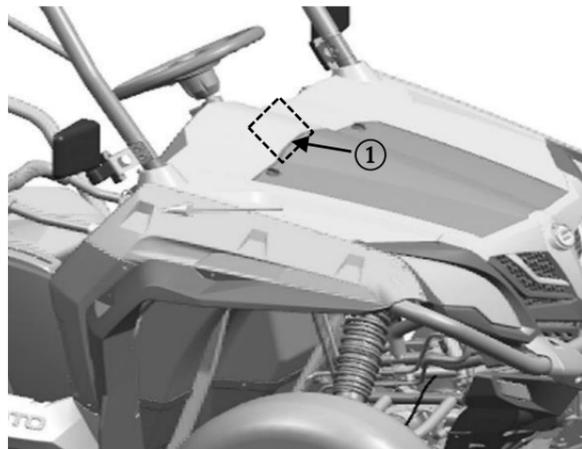


Elétrica

Fusíveis

Os fusíveis ① estão localizados sob a tampa de acesso frontal. Se um fusível estiver queimado, desligue o interruptor principal e instale um novo fusível conforme amperagem especificada. Ligue o interruptor principal. Se o fusível queimar imediatamente, consulte o seu revendedor.

Ref	FUSÍVEL	AMP
--	Principal (abaixo do assento do piloto)	40A
--	EPS (abaixo do assento do piloto)	30A
F2	Bomba combustível/EFI/ignição/relé auxiliar de partida	15A
F3	Luz de seta/luz posicional/painel/buzina/relé do motor de transmissão diff.	10A
F4	Tomada DC/Mp3/Navegação	15A
F5	Luz farol	10A
F6	Motor da ventuinha	15A
F7	Fonte de energia ECU	5A



⚠ ATENÇÃO

Para evitar um curto-circuito acidental, desligue o interruptor principal antes de verificar ou substituir fusíveis. Sempre use um fusível que tenha a classificação especificada. Nunca use material condutor no lugar do fusível. A utilização de um fusível impróprio pode causar danos ao sistema elétrico e causar incêndio.

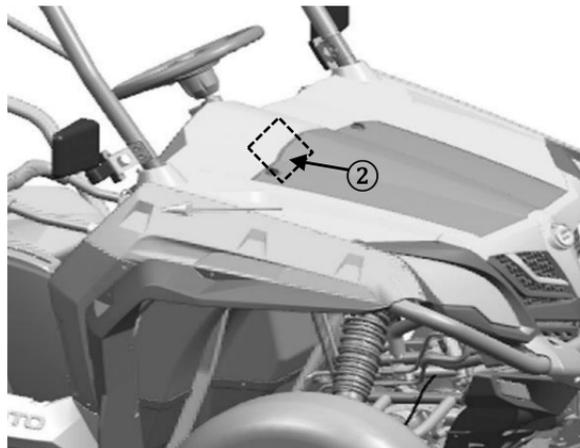
Fusível Principal e Fusível EPS

O fusível principal e o fusível EPS ① estão localizados sob o painel de acesso do banco do condutor. Se o fusível estiver queimado, desligue o interruptor principal e o troque por um novo de acordo com a amperagem especificada. Ligue o interruptor principal. Se o fusível queimar imediatamente, consulte o seu revendedor.



Relés

Os relés elétricos ② ajudam a executar as várias funções do sistema do veículo e estão localizados sob a tampa de acesso frontal. É preciso remover o compartimento de armazenamento interno para obter acesso. Para substituição ou diagnóstico do relé, entre em contato com seu revendedor.



Funções de Controle do Relé:

Relé do Farol Alto

Relé do Bloqueio 4x4

Relé do Farol Baixo

Relé Principal

Relé da Ventoinha

Relé da Partida Auxiliar

Relé da Bomba de Combustível

Relé do Flash (se equipado)

Relé do 2x4

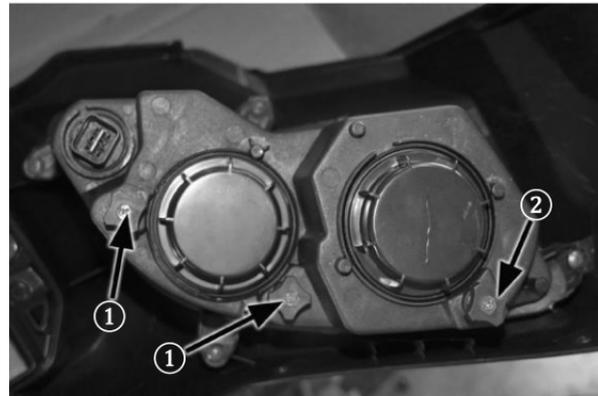
Ajuste do Farol

1. Para ajustar às luzes do farol:

- Gire os parafusos ① para ajustar a direção do feixe do farol alto verticalmente e horizontalmente.
- Gire o parafuso ② para ajustar a altura do feixe do farol baixo verticalmente.

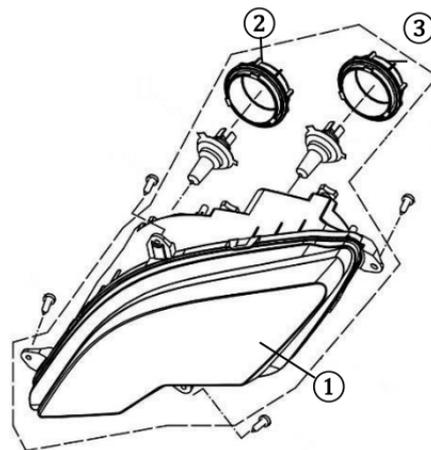
⚠ALERTA

É aconselhável que o seu revendedor realize os ajustes nos faróis. O ajuste incorreto pode resultar em um acidente e ferimentos graves ou morte.



Substituição do Farol

1. Para acessar o farol:
 - Retire a tampa ③ ③ do conjunto do farol ① girando-a no sentido anti-horário.
 - Remova a tampa para expor a lâmpada do farol.
2. Remova a mola de bloqueio da lâmpada do farol.
3. Desconecte a lâmpada queimada, puxe-a para fora e a substitua por uma nova lâmpada.
4. Reinstale a lâmpada e a mola de bloqueio no alojamento do farol.
5. Reinstale a tampa girando-a no sentido horário.
6. Teste o farol para garantir o correto funcionamento.



⚠ ATENÇÃO

Superfície quente. Toque na lâmpada somente depois dela ter esfriado. Não toque na superfície da lâmpada. Use luvas ou outra proteção para manter os óleos e sujeira longe da lâmpada.

NOTA:

Os conjuntos da lâmpada de turismo e da lâmpada de virada (se equipado) são uma estrutura de LED, que não pode ser reparada se houver falha ou danos. Peça ao seu revendedor que substitua todo o conjunto se um LED estiver danificado ou falhar.

Manutenção

Substituição da lâmpada traseira/freio, posição e seta

Luzes de freio/traseira, luzes de posição frontal e luzes de seta (se equipado) são do tipo LED. Solicite ao seu revendedor que substitua todo o conjunto se um LED estiver danificado ou falhar.

Substituição da lâmpada da placa

Se a lâmpada da placa estiver com falha:

1. Puxe o suporte da lâmpada da parte traseira do alojamento da lâmpada da placa.
2. Retire a lâmpada e substitua-a por uma nova .
3. Reinstale o suporte da lâmpada na parte traseira do alojamento da lâmpada da placa de licença.
4. Especificação da lâmpada: **12V 5W W5W**

 ATENÇÃO
Superfície quente. Toque na lâmpada somente depois dela ter esfriado. Não toque na superfície da lâmpada.

Manutenção

Limpeza e Armazenamento

Lavando o veículo

Manter seu veículo limpo não só melhorará a aparência dele, mas também poderá prolongar a vida útil de vários componentes. Com algumas precauções, seu veículo poderá ser limpo como um automóvel:

- A melhor e mais segura maneira de limpar seu veículo é com uma mangueira de jardim e um balde com sabão neutro e água. Detergentes agressivos podem deteriorar componentes de borracha .
- Use uma luva de profissional de lavagem e limpe primeiro a parte superior do corpo do veículo e depois as partes inferiores.
- Preste atenção especial ao sistema de arrefecimento do radiador e as botas do eixo. Veja se estão completamente limpos.
- Enxágue com água frequentemente e seque o veículo com uma camurça para evitar pontas de água.
- Lubrifique todos os pontos pivotantes imediatamente após a lavagem.
- Deixe o motor ligado por um tempo a fim de evaporar a água que possa ter entrado no sistema de admissão ou escape do motor.

A CFMOTO não recomenda o uso de um sistema de lavagem de carros de alta pressão para lavar o seu veículo, pois a água pode passar por vedações e danificar decalques. Se um sistema de alta pressão for utilizado, tenha muito cuidado para evitar danos aos adesivos, rolamentos das rodas, vedações da transmissão, painéis da carroceria, freios, etiquetas de advertência, sistema de admissão do filtro de ar e sistema elétrico. Garanta que a água não entre no filtro de ar ou na caixa do CVT. Se as etiquetas de aviso e segurança forem danificadas, entre em contato com o revendedor para uma substituí-las.

Encerando o veículo

Seu veículo pode ser encerado com qualquer cera automotiva não abrasiva. Evite o uso de produtos de limpeza agressivos, pois eles podem riscar o acabamento do corpo do veículo.

ATENÇÃO

Certos produtos, incluindo repelentes de insetos e outros produtos químicos, danificarão as superfícies de plástico. Tenha cuidado ao usar esses produtos perto de superfícies plásticas.

Realizar reparos

Realize os reparos necessários em seu veículo antes de guardá-lo para evitar danos futuros na próxima vez em que for operá-lo.

Verifique os pneus

Inspecione o tread dos pneus e o estado geral. Encha os pneus de acordo com pressão de ar especificada.

Óleo e filtro

Aqueça o motor, desligue o motor e troque o óleo e o filtro.

Filtro de ar / Caixa de ar

Inspecione e limpe ou substitua o filtro de ar. Limpe a caixa de ar e o tubo de sedimentos.

Manutenção

Verificando os níveis de fluido

Inspeccione os seguintes níveis de fluido e troque se necessário:

- Carcaça de transmissão frontal
- Carcaça de transmissão traseira
- Fluido de freio (troque a cada dois anos ou conforme necessário se o fluido estiver escuro ou contaminado)
- Líquido arrefecedor (troque a cada dois anos ou conforme necessário se o líquido arrefecedor estiver contaminado)
- Nível de Combustível (adicione o estabilizador de combustível de acordo com as instruções no rótulo do produto)

Estabilizando o combustível

Encha o tanque de combustível com combustível novo que tenha sido tratado com estabilizador de combustível de acordo com as instruções do rótulo do produto. Não permita que combustível não tratado permaneça no tanque por mais de 30 dias, pois o combustível começa a se degradar e pode causar danos aos componentes do sistema de combustível.

Armazenamento da bateria

Remova a bateria do veículo e verifique se ela está totalmente carregada antes de armazená-la. Proteja a bateria de temperaturas congelantes que podem danificar a bateria.

Lubrificando

Inspeccione todos os cabos e lubrifique eles com lubrificante para cabos de acordo com as instruções do rótulo do produto. Lubrifique os pontos de lubrificação do veículo com graxa All Season.

Preparando o motor

1. Remova o painel do bagageiro para acessar as velas de ignição.
2. Remova as velas de ignição, gire o pistão até a parte inferior de seu curso e derrame aproximadamente 2,0 oz. (15 ~ 20ml) de óleo de motor SAE 15W~40/SG na abertura.

NOTA:

Faça isso com cuidado! Se você errar o orifício da vela de ignição, o óleo será drenado da cavidade da vela de ignição e parecerá um vazamento de óleo. Para acessar o orifício da vela de ignição, use uma seção de mangueira limpa e uma pequena garrafa de plástico com a quantidade determinada de óleo.

3. Reinstale as velas de ignição. Aperte a vela de ignição conforme especificação.
4. Ligue o motor várias vezes lentamente. O óleo será forçado para dentro e ao redor do pistão. Os anéis do pistão e o cilindro serão revestidos com uma película protetora de óleo.
5. Reinstale as velas de ignição, a tampa e painel.

NOTA:

Dar a partida no motor durante o período de armazenamento irá perturbar a película protetora. Corrosão poderá ocorrer. Nunca ligue o motor durante o período de armazenamento.

Área de armazenamento e cobertura

Eleve o veículo com suportes sob o quadro e mantenha os pneus a 1/2in (30~40mm) do chão. Certifique-se de que a área de armazenamento seja bem ventilada e cubra a máquina com uma capa aprovada.

NOTA:

Não use capas feitas de material plástico ou revestido. Elas não permitem a ventilação suficiente necessária para evitar a condensação e podem promover a corrosão e a oxidação.

Transportando o veículo

Siga estes procedimentos ao transportar o veículo:

- Desligue o motor e retire a chave para evitar a perda durante o transporte.
- Certifique-se de que a tampa do combustível esteja instalada corretamente e presa.
- Assegure-se de que o assento esteja instalado corretamente e preso.
- Coloque a transmissão em qualquer posição, exceto na posição de estacionamento, e bloqueie as rodas dianteiras e traseiras para evitar que o veículo se mova.

ATENÇÃO

Nunca transporte o veículo com a transmissão na posição de estacionamento.
Poderão ocorrer danos no motor e na transmissão.

- Prenda a parte dianteira e traseira da estrutura do veículo quando transportá-lo para evitar que o veículo deslize ou se mova.

Diagnóstico de Problemas do Veículo

Esta seção se destina a orientar o proprietário a diagnosticar itens simples que podem estar causando problemas operacionais. O diagnóstico de problemas do veículo pode exigir a experiência de um técnico. Por favor, contate a sua concessionária se for impossível solucionar.

O motor não dá partida

Causa Possível	Solução
Fusível queimado	Repor ou substituir o fusível
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria para 12,5 Vdc - Confirme o estado de saúde da bateria
Conexões soltas na bateria	Verifique todas as conexões e aperte se necessário
Conexões soltas do sistema elétrico de partida	Verifique todas as conexões e aperte se necessário
Interruptor de parada do motor	Verifique a função
Circuito de partida incompleto - transmissão engatada	Pressione o pedal do freio ou mude a transmissão para a posição neutra ou de estacionamento.

Barulhos no motor

Causa Possível	Solução
Má qualidade do combustível ou baixa octanagem	Trocar por combustível sem chumbo de no mín. 89 octanas
Tempo de ignição incorreto	Consulte seu revendedor
Folga ou grau térmico incorreto da vela de ignição	Ajuste a folga conforme especificações ou troque a vela

O motor desliga ou perde potência

Causa Possível	Solução
Motor superaquecido	Limpe a grade do radiador e o núcleo externo; limpe a parte externa do motor; consulte seu revendedor
Sem combustível	Abasteça com combustível sem chumbo mín. 89 octanas
Duto de ventilação tanque de comb. enroscado/obstruído	Inspecione e substitua; consulte seu revendedor
Água presente no combustível	Troque o combustível
Velas de ignição sujas ou defeituosas	Inspecione e limpe ou substitua a vela de ignição
Cabos das velas gastos ou com defeito	Consulte seu revendedor
Folga ou grau térmico incorreto da vela de ignição	Ajuste a folga conforme especificações ou troque a vela
Conexões soltas da ignição	Verifique todas as conexões e as aperte
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria para 12,5 Vdc; verifique o sistema de carga - Confirme o estado de saúde da bateria
Filtro de ar entupido	Inspecione e substitua conforme necessário
Avaria no limitador de velocidade de marcha ré	Consulte seu revendedor
Avaria no controle eletrônico do acelerador	Consulte seu revendedor
Outra falha mecânica	Consulte seu revendedor

Motor dá a partida, mas não liga

Causa Possível	Solução
Sem combustível	Reabastecer
Filtro de combustível entupido	Inspecione e substitua conforme necessário
Água presente no combustível	Trocar por combustível sem chumbo de no mín. 89 octanas
Bomba de combustível inoperante	Confira a bomba e o fusível; substitua se necessário
Combustível velho ou não recomendado	Trocar por combustível sem chumbo de no mín. 89 octanas

Diagnóstico do Veículo

Causa Possível	Solução
Vela de ignição suja ou defeituosa	Inspecione a vela de ignição, substitua se necessário
Nenhuma faísca na vela de ignição	Confira a vela, veja se o interruptor de parada está ligado
Cárter cheio de água ou combustível	Consulte seu revendedor imediatamente
Filtro de ar entupido	Inspecione e substitua conforme necessário.
Injetor de combustível entupido	Consulte seu revendedor
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria para 12,5 Vdc - Confirme o estado de saúde da bateria
Falha mecânica	Consulte seu revendedor

Estouros no motor

Causa Possível	Solução
Faísca fraca das velas de ignição	Inspecione e substitua as velas de ignição se necessário
Folga ou grau térmico incorreto da vela de ignição	Ajuste a folga conforme especificação ou troque a vela
Combustível velho ou não recomendado	Trocar por combustível sem chumbo de no mín. 89 octanas
Cabos da vela instalados incorretamente	Consulte seu revendedor
Tempo de ignição incorreto	Consulte seu revendedor
Falha mecânica	Consulte seu revendedor
Avaria do limitador de velocidade	Consulte seu revendedor

O motor funciona de forma irregular, enguiça ou falha

Causa Possível	Solução
Vela de ignição suja ou defeituosa	Confira e substitua a vela de ignição se necessário
Cabos das velas gastos ou com defeito	Consulte seu revendedor
Folga ou grau térmico incorreto da vela de ignição	Ajuste a folga conforme especificação ou troque a vela
Conexões elétricas soltas	Verifique todas as conexões e as aperte
Água presente no combustível	Troque o combustível
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria para 12,5 Vdc; verifique o sistema de carga
Duto de ventilação tanque de comb. enroscado/obstruído	Inspecione e substitua
Combustível incorreto	Trocar por combustível sem chumbo de no mín. 89 octanas
Filtro de ar entupido	Inspecione e substitua conforme necessário.
Avaria no limitador de velocidade de marcha ré	Consulte seu revendedor
Avaria no controle eletrônico do acelerador	Consulte seu revendedor

Diagnóstico do Veículo

Causa Possível	Solução
Outra falha mecânica	Consulte seu revendedor
Mistura de Combustível Rica ou Pobre	Consulte seu revendedor
Combustível baixo ou contaminado	Colocar ou trocar combustível, limpar sistema de combustível
Combustível de baixa octanagem	Trocar por combustível sem chumbo de no mín. 89 octanas
Filtro de combustível entupido	Substituir o filtro
Combustível de octanagem muito alta	Trocar por combustível sem chumbo de no mín. 89 octanas

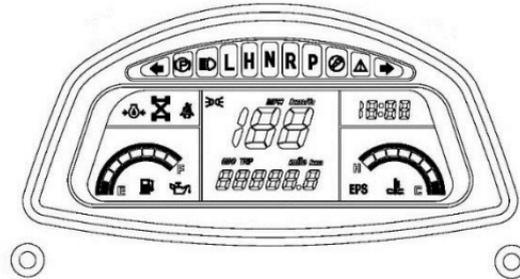
Luz Indicadora de Mau Funcionamento do EFI

O sistema de injeção de combustível do seu veículo contém um recurso de autodiagnostico que apresentará uma série de lampejos de 4 dígitos na luz indicadora de mau funcionamento (MIL) se um problema for detectado. Pare de operar o veículo e entre em contato imediatamente com o seu revendedor caso a luz do sistema EFI estiver acesa.

Indicador de Mau
Funcionamento da EFI

Exemplo CÓDIGO '0650':

- 0 - a luz pisca 10 vezes
- 6 - a luz pisca 6 vezes
- 5 - a luz pisca 5 vezes
- 0 - a luz pisca 10 vezes



Quando mais de um código precisar ser exibido, o sistema aguardará aproximadamente 3 segundos antes de exibir o próximo código. Quaisquer códigos exibidos desaparecerão assim que o problema tiver sido diagnosticado e reparado pelo seu revendedor.

Diagnóstico do Veículo

Duração do flash longo: 2 seg.

Duração do flash curto: 1 seg. Intervalo entre flash: 1 seg.

O ciclo de flashes se repetirá após a luz indicadora EPS ser desligada por 3 segundos.

Pare de operar o veículo e entre em contato imediatamente com o seu revendedor caso a luz do sistema EPS estiver piscando ou se houver perda de assistência na direção com o motor funcionando.

Diagnóstico e Solução de Falhas na Direção Eletrônica (EPS)

Falha	Razão Provável	Solução
Direção sem assistência	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conectores do cabo com mau contato ou desconectados 2. O fusível está queimado 3. Relé danificado 4. Controlador, motor ou sensor danificado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique se os conectores e pinos estão totalmente conectados 2. Substitua o fusível(30A) 3. Consulte seu revendedor 4. Consulte seu revendedor
A potência da assistência não é a mesma para esquerda e direita	<ol style="list-style-type: none"> 1. A tensão de saída mediana tem desvio 2. Controlador, motor ou sensor danificado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Consulte seu revendedor 2. Consulte seu revendedor
Quando o sistema está 'ON', a direção oscila para ambos os lados	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor está montado ao contrário 2. Controlador ou sensor danificado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Consulte seu revendedor 2. Consulte seu revendedor
A direção fica pesada	<ol style="list-style-type: none"> 1. Perda de potência na bateria 2. A pressão dos pneus (dianteiros) insuficiente. 3. Danos no motor (perda de potência) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carregar a bateria 2. Encha os pneus 3. Consulte seu revendedor
Sistema com ruído	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor danificado 2. O espaço do conjunto do eixo da direção inferior ou do conjunto da direção mecânica está muito largo 3. A instalação do conjunto do eixo da direção inferior ou do conjunto da direção mecânica está solta 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Consulte seu revendedor 2. Consulte seu revendedor 3. Consulte seu revendedor

Mudança de Proprietário

Ao vender seu veículo, qualquer parte válida da garantia poderá ser transferida ao novo dono. Registre os detalhes da troca de propriedade abaixo e informe a um revendedor CFMOTO:

Mudança de propriedade	Comprador original	2º Proprietário	3º Proprietário	4º Proprietário
Nome Proprietário				
Endereço				
Cidade				
Estado / CEP				
Telefone				
E-mail				
Data da Compra				
Leitura do Hodômetro				
Assinatura do Novo Proprietário				

NOTA:

Caso o formulário de Mudança de Proprietário não possua todos os detalhes necessários ou estiver impreciso, a CFMOTO-BR reserva-se o direito de investigar a propriedade real do produto, o histórico de serviço e possivelmente recusar o pedido de transferência de garantia se os requisitos não tiverem sido preenchidos.



ZHE JIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100, Zhejiang Province
Tel: 86-571-89265799 Fax: 86-571-89265788
E-mail: export@cfmoto.com.cn www.cfmoto.com

IMPORTADO E DISTRIBUIDO POR:



RECOMENDAÇÃO EXCLUSIVA

